MESSMETHODE

PARAMETER	WLTP	NEFZ	AUSWIRKUNG
Starttemperatur	Kalt	Kalt	Siehe unten
Zykluszeit	30 min	20 min	
Prüfphasen	Bis zu vier dynamische Phasen zur Erfassung von Werten für „niedrige“, „mittlere“, „hohe“ und „sehr hohe“ Geschwindigkeit (abhängig von der zu testenden Fahrzeugklasse)	Zwei Phasen: Stadt- und Überlandfahrten	
Standzeitanteil	13 %	25%	Bisher hatten Spritspartechniken wie das Start-Stopp-System einen überproportionalen Anteil am Ergebnis.
Zykluslänge	23,25 km	11 km	
Geschwindigkeit	Mittel: 46,6 km/h Maximal 131 km/h	Mittel: 34 km/h Maximal 120 km/h	Die simulierte Autobahnfahrt dauert derzeit nur 400 Sekunden und endet bei 120 Kilometern pro Stunde. Dies entspricht der erlaubten Höchstgeschwindigkeit in vielen Ländern Europas. Bei höherem Tempo indessen müssen Ottomotoren mit zusätzlichem Kraftstoff im Zylinder gekühlt werden, um Motorschaden zu verhindern. Schnelle Autobahnfahren treiben demzufolge den Verbrauch nach oben.
Schaltpunkte	Schaltpunkte je Testfahrzeug individuell definiert	Schaltpunkte unabhängig vom Testfahrzeug	
Antriebsleistung	Mittel: 7 kW Maximal: 47 kW	Mittel: 4 kW Maximal: 34 kW	Siehe unten
Einfluss von Sonderausstattung und Klimatisierung	Sonderausstattungen werden für Gewicht, Aerodynamik und Bordnetzbedarf (Ruhestrom) berücksichtigt. Keine Klimaanlage	Wird hierbei nicht berücksichtigt	Da Zusatzausstattungen das Gewicht und damit den Verbrauch erhöhen, muss im WLTP jede Ausstattungsvariante per se getestet werden.
Reifen:	Zweitbreitester für den Autotyp zugelassene Reifen	Leichtlaufreifen mit hohem Reifendruck	