



AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20



Foto: Mercedes

Marktübersicht 2017

Assistenzsysteme im Transporter

Arbeitsplatz Transporter – das bedeutet in immer leistungsfähigeren Fortbewegungsmitteln fahren, beladen, rangieren, einsatzbereit beim Kunden vor Ort sein und vieles mehr. Vor allem in Sachen aktiver und passiver Sicherheit kann da ein wenig Unterstützung in Form des einen oder anderen Assistenten nicht schaden. Mittlerweile steht auch im 3,5-Tonnen-Segment eine Vielzahl von elektronischen Helfern zur Verfügung. Als wirtschaftlich denkender Fuhrparkverantwortlicher muss man sich also bei der Anschaffung neuer 3,5-Tonner die Frage stellen, inwiefern man das Budget mit solchen vermeintlichen Spielereien belastet, was wer anbietet und – das ganz besonders – was Unternehmen und Mitarbeiter davon haben.

Die Antwort auf den „Nutzen“ ist schnell gegeben: Jeder vermiedene Unfall, jeder

nicht entstandene Schaden am Fahrzeug und jeder Ausfalltag weniger von Fahrzeug und Mitarbeiter ist bares Geld. Zudem wird den Mitarbeitern Stress erspart. Assistenzsysteme helfen Fehlhandlungen des Fahrers und deren Folgen zu vermindern.

Dazu gehören auch Fußgänger-Erkennungssysteme. Ford hat im vergangenen Jahr als erster Hersteller in diesem Segment den so genannten „Pre-Collisions-Assistenten“ um eine Fußgängererkennung erweitert. Zum Einsatz kommt sie im Transit, dem Transit Custom sowie dessen Pkw-Version Tourneo Custom. Erkennt das System über Radar-Sensoren und eine Frontkamera, dass der Fahrer den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug oder zum querenden Fußgänger zu gering werden lässt und er auch weder auf die visuellen noch auf die akustischen

Warnungen reagiert, dann bremst das System den Transporter automatisch mit voller Bremskraft ab.

In diesem Assistenz-Paket sind eine Distanzanzeige und -warner, Auffahrwarnsystem, ein aktiver Notbrems-Assistent, der die Bremsen vorspannt, sowie ein Verkehrsschild-Erkennungssystem kombiniert. Grundvoraussetzung für diese Sicherheitsoption ist das Ausstattungsniveau Trend und ein Paket aus Fahrspurassistent mit Müdigkeitswarner, Fernlichtassistent inklusive beheizbarer Frontscheibe, Licht- und Regensensor und Lederlenkrad für 500 Euro. Der Pre-Collisions-Assistent schlägt dann noch einmal mit 1.200 Euro zu Buche. Also alles in allem eine Gesamtsumme von 1.700 Euro für eine aufwändige Technik, die durchaus in einem guten Verhältnis zum Nutzen stehen kann. ■

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ASSISTENZSYSTEME KASTENWAGEN LKW

ASSISTENZSYSTEM (ALPHABETISCH)	CITROEN JUMPER KW	FIAT DUCATO	FORD TRANSIT	HYUNDAI H350
Einstiegspreis (€)	25.600	26.290	27.650	30.080
ABS und Bremsassistent	x	x	x	x
Anhängerrangierassistent	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Anhänger-Stabilisierung	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Automatische Distanzregelung ACC	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Auspark-Assistent	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Beladungserkennung	x	k.A.	x	k.A.
Berganfahrhilfe	x	k.A.	x	x
Einparkhilfe hinten	300	350	600/vorne und hinten ab Trend	280 ab Profi
Einpark-Assistent aktiv	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
ESP inkl. ASR	x	inkl. Überschlags-vermeidung	inkl. Überrollschutz	x
aktiver Flankenschutz	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Fußgänger-Erkennung	k.A.	k.A.	Teil des Pre-Collisions-Assistenten 1.200 ab Trend	k.A.
Geschwindigkeitsbegrenzer	s.o.	120	25	80 ab Profi
Geschwindigkeitsregler	250 inkl. Begrenzer	300	350/ab Trend	ab Profi
Traktionskontrolle	250	150 inkl. Bergabfahr-assistent	x	x
Kurvenkontrolle	k.A.	k.A.	x	k.A.
Lichtsensoren	k.A.	s.o.	siehe Spurhalte-Assistent	ab Profi Teil des Wertpakets 3.400
Navigationssystem	490	850	2.075	ab Profi Teil des Wertpakets 3.400
Müdigkeitserkennung	k.A.	k.A.	siehe Spurhalte-Assistent	k.A.
Pre-Collisions-Assistent	k.A.	k.A.	1.200 ab Trend inkl. Distanzanzeige und -warner, Auffahrssystem, aktiver Notbremsassistent, Verkehrsschild-Erkennung)	k.A.
Regensensor	k.A.	230 inkl. Lichtsensor	siehe Spurhalte-Assistent	ab Profi: Teil des Sicherheitspaketes (980)
Reifendrucksensor	150	200	60	k.A.
Rückfahrkamera	200	350	900/300 bei Trend	380 ab Profi
Seitenwindassistent	k.A.	k.A.	x	k.A.
Spurhalte-Assistent	250	400 mit Verkehrszeichenerkennung und Abblend-automatik	850 inkl. Müdigkeitserkennung, Fernlichtassistent, Frontscheibe beheizbar, Licht- und Regensensor, Tempomat, Lederlenkrad)	ab Profi 390
Tot-Winkel-Assistent	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Trailer-Assistent	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Verkehrsschild-Erkennung	k.A.	k.A.	siehe Pre-Collisions-Assistent	k.A.

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ASSISTENZSYSTEME KASTENWAGEN LKW

ASSISTENZSYSTEM (ALPHABETISCH)	IVECO DAILY	MERCEDES SPRINTER	NISSAN NV400
Einstiegspreis (€)		29.320	29.690,50
ABS und Bremsassistent	x	inkl. elektronische Bremskraft-Verteilung, hydraulischer Bremskraftassistent, Achs-Längsbeschleunigungssensor	x
Anhängerrangierassistent	k.A.	k.A.	k.A.
Anhänger-Stabilisierung	x	x	x
Automatische Distanzregelung ACC	k.A.	k.A.	k.A.
Auspark-Assistent	k.A.	k.A.	k.A.
Beladungserkennung		x	x
Berganfahrhilfe		94	x
Einparkhilfe hinten		183	300/Serie ab Comfort
Einpark-Assistent aktiv	k.A.	k.A.	k
ESP inkl. ASR		inkl. Überrollschutz, Trailer-Stabilitäts-Assistent, Beladungskontrolle	x
aktiver Flankenschutz	k.A.	k.A.	k.A.
Fußgänger-Erkennung	k.A.		k.A.
Geschwindigkeitsbegrenzer		k.A.	ab Comfort: Teil des Fahrer-Assistenz-Pakets (350)
Geschwindigkeitsregler		290	Teil des Fahrer-Assistenz-Pakets (350)
Traktionskontrolle		x	x
Kurvenkontrolle		x	k.A.
Lichtsensor		193	ab Comfort: Teil des Fahrer-Assistenz-Pakets (350)
Navigationssystem		527	k.A.
Müdigkeitserkennung		x	k.A.
Pre-Collisions-Assistent		225	k.A.
Regensensor		siehe Lichtsensor	ab Comfort: Teil des Fahrer-Assistenz-Pakets (350)
Reifendrucksensor		342	k.A.
Rückfahrkamera		558	473
Seitenwindassistent		x	k.A.
Spurhalte-Assistent		458	k.A.
Tot-Winkel-Assistent		458	Tot-Winkel-Spiegel in Beifahrer-sonnenblende
Trailer-Assist	k.A.	k.A.	k.A.
Verkehrsschild-Erkennung		k.A.	k.A.

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ASSISTENZSYSTEME KASTENWAGEN LKW

ASSISTENZSYSTEM (ALPHABETISCH)	OPEL MOVANO	PEUGEOT BOXER	RENAULT MASTER	VW CRAFTER
Einstiegspreis (€)	26.130	25.550	26.050	29.811
ABS und Bremsassistent	x	x	x	x
Anhängerrangierassistent	k.A.	k.A.	k.A.	250
Anhänger-Stabilisierung	x	k.A.	k.A.	x
Automatische Distanzregelung ACC	k.A.	k.A.	k.A.	995
Auspark-Assistent	k.A.	k.A.	k.A.	x
Beladungserkennung		x	x	
Berganfahrhilfe	x	x	k.A.	x
Einparkhilfe hinten	340	350	310	565
Einpark-Assistent aktiv	k.A.	k.A.	k.A.	1.070
ESP inkl. ASR		x	x	x
aktiver Flankenschutz	k.A.	k.A.	k.A.	900 inkl. Parkpilot vorne und hinten
Fußgänger-Erkennung	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Geschwindigkeitsbegrenzer	100	250 ab Komfort	100	335 inkl. Regelanlage
Geschwindigkeitsregler	300 oder Teil des Sicherheitspaket	250 ab Komfort	250 inkl. Begrenzer	s.o.
Traktionskontrolle	x	400 inklusive Bergabfahrhilfe und Allwetterreifen	k.A.	
Kurvenkontrolle	k.A.	k.A.	k.A.	
Lichtsensoren	Teil des Licht-Pakets 1 (300)	Teil des Komfortpakets s.u. (1.720)	40 inkl. Regensensor	355 inkl. Fernlichtregulierung und Regensensor
Navigationssystem	1.000	1.090	1.050	1.515
Müdigkeitserkennung	k.A.	k.A.	k.A.	21
Pre-Collisions-Assistent	k.A.	x	k.A.	245
Regensensor	Teil des Licht-Pakets 1 (300)	Teil des Komfortpakets (1.720) inkl. Lichtsensor, Fahrersitz gefedert, Klimaautomatik, Lederlenkrad	40 inkl. Lichtsensor	230
Reifendrucksensor	k.A.	150 ab Komfort	k.A.	335
Rückfahrkamera	500	800 inkl. Audioanlage	310	235
Seitenwindassistent	k.A.	k.A.	k.A.	x
Spurhalte-Assistent	Teil des Fahrerassistenzsystems (490) inkl. Fernlicht-Assistent, Nebelscheinwerfer, Bordcomputer	250	Spurhalte-Warner: Teil des Viso-Pakets (390) inkl. Fernlichtassistent, Nebelscheinwerfer	425
Tot-Winkel-Assistent	Tot-Winkel-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende	k.A.	k.A.	345
Trailer-Assist	k.A.	k.A.	k.A.	250
Verkehrsschild-Erkennung	k.A.	k.A.	k.A.	270