

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

Große Differenzen

Wartungskosten Mittelklasse: In der wichtigen Mittelklasse gehören die deutschen Modelle nicht unbedingt zu den günstigsten Fahrzeugen. Hier machen andere das Rennen.

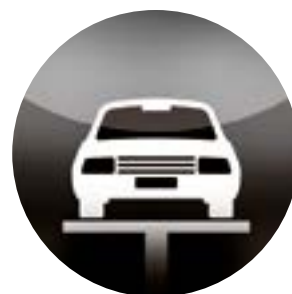


FOTO: OPEL

Durch die richtige Modellauswahl kann bei den Wartungskosten erheblich gespart werden. Die Experten von Tec Alliance haben die Folgekosten ausgewählter Modelle wichtiger Flottenfahrzeuge aus der Mittelklasse bei einer Haltedauer von 36 Monaten und einer Gesamtlauflistung von 120.000 Kilometern näher ins Visier genommen. Ergebnis: Die Wartungsschere klafft in dieser Klasse insgesamt um fast 2.500 Euro auseinander.

Nur vier Modelle unter 4.700 Euro

Mit Gesamtwartungskosten von weniger als 4.500 Euro glänzen der Volvo S60 D3 (4.226 Euro) und der Kia Optima 1,7 CRDI (4.436 Euro). Mit über 200 Euro mehr als der Zweitplatzierte Kia kann sich der Peugeot 508 THP in die Liste der Wartungskostenersparer auf dem Bronzeplatz einreihen.

Unter den Top Five der Wartungsgeizhähle mit Kosten von 4.680 Euro beziehungsweise 4.811 Euro rangieren auch der Toyota Avensis 1,8 Multidrive und der Peugeot 508 Blue HDI.

Dicht dahinter können der Opel Insignia Grand Sport 1,6 Diesel (4.861 Euro) und der Ford Mondeo 1,5 Eco Boost (4.876 Euro) die Ränge sechs und sieben für sich in Anspruch nehmen. Folgekosten zwischen 4.900 und 5.000 Euro haben die Škoda-Superb-Modelle 1,4 TSI und 2,0 TDI sowie der BMW 318d.

Das Gros der Mittelklasse-Limousinen wartet mit Folgekosten zwischen 5.000 Euro und unter 6.000 Euro auf. So liegen die Wartungskosten für den VW Passat 1,4 TSI bei 5.140 Euro nach dem genannten Zeitraum. Bei seinem Diesel-Pendant – dem Passat 2,0 TDI – sind es sogar 5.359 Euro. Noch teurer wird es beim Mercedes C 200, unter dessen Motorhaube ein 136 PS starkes Dieselaggregat werkelt. Hier werden 5.395 Euro Folgekosten aufgerufen. Dahinter in der Wartungskosten-Skala rangieren die Ingolstädter A4-Modelle 1,4 TFSI und 2,0 TDI mit Wartungskosten von knapp unter 5.500 Euro.

Mit Folgekosten von über 6.000 Euro müssen die Eigner des Renault Talisman (6.043 Euro) und des Mercedes C 180 (6.243 Euro) rechnen. Schlusslicht ist der Kia Optima 2,0 T-GDI mit 215-PS-Motorisierung, für den sage und schreibe 6.716 Euro Wartungskosten in drei Jahren anfallen. UTE KERNBACH ■

WARTUNGSKOSTEN MITTELKLASSE-LIMOUSINEN

| MARKE | MODELL | KW/PS | VERSCHLEISS | WARTUNG | REIFEN | GESAMT |
|------------|---------------------------------|---------|-------------|---------|--------|--------|
| Volvo | S60 D3 Geartronic | 110/150 | 1.123 | 1.168 | 1.935 | 4.226 |
| Kia | Optima 1,7 CRDI DCT | 104/141 | 1.361 | 1.132 | 1.943 | 4.436 |
| Peugeot | 508 THP 165 | 121/165 | 979 | 924 | 2.749 | 4.651 |
| Toyota | Avensis 1,8 Multidrive S | 108/147 | 1.242 | 1.325 | 2.113 | 4.680 |
| Peugeot | 508 BlueHDI 150 | 110/150 | 979 | 1.292 | 2.541 | 4.811 |
| Opel | Insignia Grand Sport 1,6 Diesel | 100/136 | 1.489 | 1.065 | 2.307 | 4.861 |
| Ford | Mondeo 1,5 EcoBoost Auto | 118/160 | 1.262 | 1.495 | 2.119 | 4.876 |
| Škoda | Superb 1,4 TSI ACT DSG | 110/150 | 1.565 | 1.103 | 2.288 | 4.956 |
| Škoda | Superb 2,0 TDI DSG | 110/150 | 1.308 | 1.371 | 2.288 | 4.967 |
| BMW | 318d Auto | 110/150 | 1.437 | 1.187 | 2.370 | 4.994 |
| Volvo | S60 T3 Geartronic | 112/152 | 1.117 | 1.603 | 2.321 | 5.042 |
| Mazda | Mazda6 Skyactiv-G 145 | 107/145 | 1.006 | 1.280 | 2.770 | 5.056 |
| Opel | Insignia Grand Sport 1,5 Direct | 121/165 | 1.489 | 1.284 | 2.307 | 5.080 |
| Ford | Mondeo 2,0 TDCI Econetic | 110/150 | 1.221 | 1.747 | 2.132 | 5.100 |
| Mazda | Mazda6 Skyactiv-D 150 | 110/150 | 1.012 | 1.320 | 2.770 | 5.102 |
| VW | Passat 1,4 TSI ACT DSG | 110/150 | 1.548 | 1.193 | 2.400 | 5.140 |
| Alfa Romeo | Giulia 2,2 Diesel AT8 | 110/150 | 1.385 | 1.781 | 2.000 | 5.165 |
| Toyota | Avensis 2,0 D-4D | 105/143 | 1.267 | 1.299 | 2.723 | 5.289 |
| BMW | 318i Auto | 100/136 | 1.838 | 1.355 | 2.164 | 5.357 |
| VW | Passat 2,0 TDI DSG | 110/150 | 1.548 | 1.412 | 2.400 | 5.359 |
| Renault | Talisman Energy Tce 150 EDC | 110/150 | 1.606 | 1.680 | 2.088 | 5.374 |
| Mercedes | C 200 d 9G-Tronic | 100/136 | 1.530 | 1.549 | 2.316 | 5.395 |
| Audi | A4 1,4 TFSI S-Tronic | 110/150 | 1.647 | 1.837 | 1.989 | 5.473 |
| Audi | A4 2,0 TDI S-Tronic | 110/150 | 1.647 | 1.855 | 1.989 | 5.491 |
| Alfa Romeo | Giulia 2,0 Turbo 16V AT8 | 147/200 | 1.235 | 2.433 | 2.000 | 5.668 |
| Renault | Talisman Energy dCi 130 EDC | 96/130 | 1.606 | 1.598 | 2.839 | 6.043 |
| Mercedes | C 180 9G-Tronic | 115/156 | 1.473 | 2.454 | 2.316 | 6.243 |
| Kia | Optima 2,0 T-GDI Auto | 180/245 | 1.437 | 1.995 | 3.284 | 6.716 |

Quelle: TecAlliance