

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

Restwertkönig Mini

Restwertprognosen: fünftürige Kleinwagen.

Im vergangenen Jahr wurden hierzulande knapp 500.000 Kleinwagen neu zugelassen. Jede siebte Neuzulassung ging auf das Konto der Kleinwagen und mehr als die Hälfte ging ins Gewerbe. Im Vergleich zu 2016 ist der Kleinwagenmarkt um 3 Prozentpunkte auf 499.300 Einheiten gewachsen. Der gewerbliche Anteil der neu zugelassenen Cityflitzer betrug dabei 58 Prozent.



Foto: Mini

Dabei entfielen mehr als 44.000 gewerbliche Zulassungen auf die Auswahl der Opel Corsa-Modelle, 25.429 auf die Ford Fiesta-Modelle. Und die ausgewählten VW Polo-Modelle konnten 29.61 gewerbliche Zulassungen für sich verbuchen (siehe auch Tabelle). Die Prognose-Spezialisten der Bähr & Fess Forecasts GmbH in Völklingen haben die zukünftigen Restwerte in zwei Jahren ausgewählter Kleinwagen näher unter die Lupe genommen.

Dem Mini reicht keiner das Wasser

Ganz vorne in der Wertstabilitäts-Hitliste der Cityflitzer steht der Mini One. In zwei Jahren bei einer jährlichen Laufleistung von 40.000 Kilometern ist der Mini One 1,5 D mit 95-PS-Motorisierung noch 48 Prozent seines ehemaligen Neupreises wert, sein 102 PS starkes Benzin-Pendant



folgt mit einem Restwert von 47 Prozent auf dem zweiten Rang. Den Bronzeplatz mit einem Restwert von jeweils 45,5 Prozent teilen sich der Kölner Fiesta 1,0 mit 100 PS und die beiden Polo-Modelle 1,0 TSI sowie 1,6 TDI SCR.

„Ähnlich wie beim VW Polo ist auch die neue Generation des Fiesta größer und hochwertiger geworden. Der kleine Ford ist jetzt in der Länge und im Radstand deutlich gewachsen. Er wird seine Rolle als Gegenpol zu den Alternativen Corsa und Polo damit auf jeden Fall behaupten können; die koreanischen Marken und der erstarkte PSA-Konzern mit pfliffigen Fahrzeugen werden aber dem Kölner auch deutlich auf die Pelle rücken“, so Dieter Fess, Mitinhaber der Bähr & Fess Forecasts GmbH.

Mit Restwerten von 41 und unter 43 Prozent nach zwei Jahren liegen die Škoda-Fabia-Modelle 1,0 TSI (42,5 Prozent) und 1,4 TDI (41,5 Prozent) sowie der Citroën C3 1,2 Pure Tech 82 (41,5 Prozent) und der Renault Clio 0,9 Energy TCE 90 (41,0 Prozent) im unteren Bereich der Wertstabilitäts-Hitliste. Schlusslichter bilden der Citroën C3 1,6 Blue HDI und der Renault Clio 1,5 Energy DCi 90. Auch die Prognosen des Bestsellers Opel Corsa, der schon etwas in die Jahre gekommen ist, fallen nicht so gut aus. Die nächste Generation des Corsa wird dann wohl auf einer PSA-Plattform stehen. Die Prognose-Experten attestieren dem Quartett einen Restwert von jeweils 40 Prozent.

Schaut man sich den Wertverlust in Euro an, so verlieren der Fabia 1,0 TSI, der Corsa 1,4, der C3 1,2 Pure Tech und der Fiesta 1,0 Eco Boost mit Abstand am wenigsten an Wert – nämlich unter 9.000 Euro in diesem Zeitraum.

UTE KERNBACH ■

KLEINWAGEN (5-TÜRER): GEWERBLICHE NEUZULASSUNGEN/ RESTWERTVERHALTEN IN PROZENT UND EURO

MARKE	MODELL	KRAFTSTOFF	ZULASSUNGEN (1-12 2017) ²⁾	ANTEILE IN % ²⁾	MODELL IN 2 JAHREN ¹⁾		NEUPREIS IN EURO
					RESTWERT IN %	WERTVERLUST IN EURO	
Citroën	C3 1,2 PureTech 82 (60/82)	Benzin	6.647	50,4	41,5	8.697	14.740
Citroën	C3 1,6 BlueHDI 100 S/S (73/99)	Diesel	877	71,0	40,0	11.244	18.740
Ford	Fiesta 1,0 EcoBoost S/S (74/100)	Benzin	22.991	58,8	45,5	8.745	15.900
Ford	Fiesta 1,5 TDCI S/S (63/85)	Diesel	2.438	80,9	45,0	9.240	16.800
Mini	1,5 One (75/102)	Benzin	8.479	42,9	47,0	10.150	19.150
Mini	1,5 One D (70/95)	Diesel	2.231	74,9	48,0	10.918	21.200
Opel	Corsa 1,4 S/S (66/90)	Benzin	42.985	86,6	40,0	8.562	14.270
Opel	Corsa 1,3 D EcoTec S/S (70/95)	Diesel	1.349	84,6	40,0	10.111	16.685
Renault	Clio 0,9 Energy TCE 90 (66/90)	Benzin	12.203	69,4	41,0	9.080	15.390
Renault	Clio 1,5 Energy DCI 90 (66/90)	Diesel	1.679	86,8	40,0	10.260	17.390
Škoda	Fabia 1,0 TSI (70/95)	Benzin	14.639	57,2	42,5	8.240	14.330
Škoda	Fabia 1,4 TDI (66/90)	Diesel	881	82,3	41,5	9.419	16.380
VW	Polo 1,0 TSI (70/95)	Benzin	24.805	44,4	45,5	9.460	17.200
VW	Polo 1,6 TDI SCR (70/95)	Diesel	4.808	85,8	45,5	10.517	19.475

Quelle: 1) Bähr & Fess Forecasts Stand Februar 2018/Händler-EK/Modellwechsel sind im Prognose-Zeitraum berücksichtigt/Lauf. 40.000 km/Jahr / 2) Jato Dynamics