

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)  
Telefon 06131 62776-20

# 4WD versus 2WD

**Restwertprognose:** Allradantrieb in der Flotte? Das kann sinnvoll sein. Wie wirkt sich die Ausstattung auf den Restwert aus?



In Sachen Allradantrieb beim Pkw waren Audi und Subaru lange unangefochten die Platzhirsche. Erst Mitte der 80er-Jahre trauten sich BMW mit seinem xDrive-System und Mercedes mit der 4Matic aus der Deckung. Mittlerweile buhlen viele Hersteller mit allradangetriebenen Pkw-Modellen um die Gunst der Kunden.

Lohnt sich die Anschaffung einer Limousine mit Allradantrieb unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten? Die erhöhte Fahrsicherheit muss den potenziellen Käufer etwas wert sein: Meist sind die Aufpreise wahrnehmbar. Wie sich

ausgewählte Limousinen der Mittelklasse mit vier angetriebenen Rädern in Sachen Wertstabilität verhalten, haben die Prognose-Experten der Bähr & Fess Forecasts GmbH näher ins Visier genommen.

### Allrad verliert schneller an Wert

In puncto Wertstabilität verlieren die Allrad-Limousinen mindestens einen Prozentpunkt mehr an Wert. Spitzenreiter in Sachen Wertbeständigkeit in der untersuchten Limousinen-Klasse sind die Mercedes-C-220-Modelle mit Hinterrad-



Foto: Daimler AG

Sehr wertstabil: die C-Klasse von Mercedes mit Hinterrad- und Allradantrieb

## MITTELKLASSE LIMOUSINEN ALLRAD-PKW CONTRA 2WD: GEWERBLICHE NEUZULASSUNGEN/RESTWERTVERHALTEN IN PROZENT UND EURO

MARKE	MODELL	KRAFTSTOFF	ZULASSUNGEN (1-8 2017) <sup>2)</sup>	ANTEILE IN % <sup>2)</sup>	MODELL IN 2 JAHREN <sup>1)</sup>		NEUPREIS IN €
					RESTWERT IN %	WERTVERLUST IN €	
Audi	A4 2,0 TDI S-Tronic (140/190)	Diesel	1.477	87,9	45,0	23.183	42.150
Audi	A4 2,0 TDI S-Tronic quattro (140/190)	Diesel	586	88,5	44,5	24.698	44.500
BMW	320d Auto (140/190)	Diesel	1.381	92,7	41,0	25.134	42.600
BMW	320d Auto xDrive (140/190)	Diesel	332	91,2	40,0	27.060	45.100
Ford	Mondeo 2,0 TDCI Powershift-Auto. (132/180)	Diesel	289	85,8	40,0	22.260	37.100
Ford	Mondeo 2,0 TDCI Powershift-Auto Allrad (132/180)	Diesel	27	90,0	39,0	26.535	43.500
Jaguar	XE 20D Auto (132/180)	Diesel	363	82,9	41,0	24.237	41.080
Jaguar	XE 20D Auto AWD (132/180)	Diesel	146	74,5	40,0	26.208	43.680
Mercedes	C 220d 9G-Tronic (143/194)	Diesel	1.885	71,2	49,0	21.587	42.328
Mercedes	C 220d 9G-Tronic 4Matic (143/194)	Diesel	399	80,3	48,0	23.248	44.708
Opel	Insignia Grand Sport 2,0 Diesel Auto (125/170)	Diesel	1.856	90,2	44,5	17.483	31.500
Opel	Insignia Grand Sport 2,0 Bi-Turbo Diesel Auto 4x4 (154/210)	Diesel	350	80,5	41,5	24.260	41.470
VW	Passat 2,0 TDI SCR DSG (110/150)	Diesel	1.012	76,8	40,0	23.430	39.050
VW	Passat 2,0 TDI SCR DSG 4Motion (140/190)	Diesel	169	86,2	39,0	25.071	41.100

Quelle: 1) Bähr & Fess Forecasts September 2018/Händler-EK/Modellwechsel sind im Prognose-Zeitraum berücksichtigt/Laufleistung 40.000 km/Jahr 2) Jato Dynamics

und Allradantrieb. Die Experten attestieren dem C 220d 9GTronic 4Matic einen Restwert von 48 Prozent nach zwei Jahren und dem Pendant mit Hinterradantrieb einen Restwert von 49 Prozent.

Dahinter kann sich der Ingolstädter Wettbewerber Audi A4 2,0 TDI S-Tronic (45 Prozent) auf Platz drei der Wertstabilitäts-Hitliste einreihen. Rang vier unter den ausgewählten Modellen teilen sich mit einem Restwert von jeweils 44,5 Prozent die 4x4 Limousine Audi A4 2,0 TDI S-Tronic quattro und der Rüsselsheimer Opel Insignia Grand Sport 2WD mit 170 PS.

Die Allrad-Variante des Insignia, unter dessen Motorhaube ein 210 PS starker Bi-Turbo werkelt, verliert drei Prozent mehr an Wert als sein 2WD-Pendant (41,5 Prozent). „Wer auf gutes Aussehen, gute Qualität und ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis aus ist, der macht mit dem großen Opel sicher keinen Fehler“, so Dieter Fess, Mitinhaber der Bähr & Fess Forecasts GmbH in Völklingen.

Danach geht es Schlag auf Schlag: Mit Restwerten zwischen 41 und 39 Prozent rangieren die BMW 3er-Modelle 320d, der Jaguar XE 20D, der Ford Mondeo 2,0 TDCI und der VW Passat 2,0 TDI am unteren Ende der Wertstabilitäts-Skala.

UTE KERNBACH ■