

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	AREALCONTROL GMBH
Kontakt	Strohberg 1 70180 Stuttgart Tel.: +49 (0)711-601 79 30 Fax: +49 (0)711-601 79 19 E-Mail: info@arealcontrol.de www.arealcontrol.de
Produktname	„Obidy“
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	OBD II System „Obidy“
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	Von OBD II Anschluss/Tacho
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand, Geokoord., Speed, Richtung
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc.	Bluetooth Keyfob
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienst, Privat, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	POI-Logik, automatische Erkennung, Eingabe am Zielpunkt oder nachträglich oder per App
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Server-Zugang, Webportal
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	GPRS
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Grund der Fahrt, dienstl./privat, ggf. abweichender Fahrer. System „lernfähig“, Wiedererkennung besuchter Adressen.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	nein
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja, POI Erkennung
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	individuell einstellbar, hierarchische Zugriffe. Keine GPS-Koordinaten im Privat-Modus!
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	ja, VPN
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Fahrtenbuch + Arbeitszeitbericht, G-Sensoren, eCall, bCall, Driver Behavior Fernwartung CRM-Schnittstellen
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	ab 79,00 EUR
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	10,90 EUR
Einbau	1 Minute - selbst einstecken!
Datenübertragung	inkl.
Leasing	0,00 EUR
Pauschalangebot	16,50 EUR

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	AREALCONTROL GMBH
Kontakt	Strohberg 1 70180 Stuttgart Tel.: +49 (0)711-601 79 30 Fax: +49 (0)711-601 79 19 E-Mail: info@arealcontrol.de www.arealcontrol.de
Produktname	GT3630 Speedy
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	GT3630 Speedy, optional Fahrer-/Passgier-ID per NFC, iButton u.a.
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS jede Sekunde geräteintern!
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand, Geokoord., Speed, Richtung. Im Privatmodus nur km-Strecke.
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc	iButton, RFID, NFC, Keypad, Führerschein mit NFC-Chip
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienst, Privat, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	POI-Logik, automatische Erkennung, Eingabe am Zielpunkt oder nachträglich oder per App
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Server-Zugang, Webportal
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	GPRS
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Grund der Fahrt, dienstl./privat, ggf. abweichender Fahrer. System „lernfähig“, Wiedererkennung besuchter Adressen.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	nein
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja, POI Erkennung
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	individuell einstellbar, hierarchische Zugriffe. Keine GPS-Koordinaten im Privat-Modus!
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	ja, VPN
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Fahrtenbuch + Arbeitszeitbericht, integrierte Sensorik (Diebstahlschutz), Anti-Jamming, Wegfahrsperrung Fernwartung CRM-Schnittstellen
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	ab 139,00 EUR
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	12,90 EUR
Einbau	69,00 EUR
Datenübertragung	inkl.
Leasing	9,99 EUR
Pauschalangebot	21,95 EUR

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	AREALCONTROL GMBH
Kontakt	Strohberg 1 70180 Stuttgart Tel.: +49 (0)711-601 79 30 Fax: +49 (0)711-601 79 19 E-Mail: info@arealcontrol.de www.arealcontrol.de
Produktname	GT3850 Teamy IQ
Ausstattung	
Fahrzeug Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	GT3850 Teamy IQ Lesegerät für NFC, RFID, iButtons, (Fahrer/Passagiere) optional GARMIN Navigation
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS jede Sekunde geräteintern!
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand, Geokoord., Speed, Richtung + Fahrer-ID, optional OBD, Fahrverhalten. Im Privatmodus nur km-Strecke.
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc	iButton, RFID, NFC, Keypad, Führerschein mit NFC-Chip
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienst, Privat, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	POI-Logik, automatische Erkennung, Eingabe am Zielpunkt oder nachträglich oder per App
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Server-Zugang, Webportal
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	GPRS
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Grund der Fahrt, dienstl./privat, ggf. abweichender Fahrer. System „lernfähig“, Wiedererkennung besuchter Adressen.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja, POI Erkennung
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	individuell einstellbar, hierarchische Zugriffe. Keine GPS-Koordinaten im Privat-Modus!
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	ja, VPN
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Fahrer-Ident, Passagier-Ident, Alarm-, Security-Funktionen, eCall, bCall, Authorisierung / Wegfahrsperre, Fahrtenbuch + Arbeitszeitberichte Fernwartung, CRM-Schnittstellen, Auftragsmanagement
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	ab 249,00 EUR + opt. GARMIN Navi
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	14,95 EUR
Einbau	99,00 EUR
Datenübertragung	inkl.
Leasing	14,99 EUR
Pauschalangebot	29,95 EUR

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	BORNEMANN AG
Kontakt	Bornemann AG Im Fliegerhorst 10 38644 Goslar Tel.: +49 (0)5321 33 45 320 Fax: +49 (0)5321 33 45 349 E-Mail: vertrieb@bornemann.net www.bornemann-fahrtenbuch.de
Produktname	Bornemann Logbook
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	OBD Stecker oder Telematikbox (optional mit Privatschalter und RFID Reader)
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS oder per Odometer
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand (Start und Ziel), Streckenlänge, Start- und Zieladresse inklusive Geokoordinaten
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc.	Mit persönlichen Zugangsdaten, RFID Chip, -Karte oder -Label
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienst- und Privatfahrt, Wohnung <-> erste Tätigkeitsstätte, Familienheimfahrt, Werkstattfahrt, Bereitschaftsdienst
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	Unmittelbar vor/nach Fahrtbeginn über den Privatschalter oder nach Beendigung einer Fahrt per Smartphone/Tablet/Computer innerhalb von sieben Tagen
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Über den individuellen Zugang zum Online Portal
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	Über eine verschlüsselte Mobilfunkübertragung an deutsche Server
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Besuchte Ziele, Zweck und Art der Fahrt; bei Wiederholung automatisierte Übernahme; bei Hinterlegung von Ortslisten automatische Erkennung von Fahrtzweck bei Anfahrt der Geokoordinaten
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	Verwaltung: Zugriff auf alle Daten außer Privatfahrten; Disponent: Zugriff auf alle Daten außer Privatfahrten und Personalstammdaten, 24h zeitverzögert, um Tracking zu vermeiden; Fahrer: Zugriff nur auf seine eigenen Daten.
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	SSL-Verschlüsselung mit Zertifikat im Online Portal
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Tankstellensuchfunktion inklusive Spritpreisprognosen, Fuhrparkverwaltung (Reifenmanagement, Wartungsintervalle inklusive Meldungen, Verwaltung von Fahrzeugen, Kostenstellen und Kostenträgern, Strafmandaten sowie Import von Tankkartendaten), Alarm bei Entfernen des OBD Steckers, Anlasserunterbrechung (Fahrzeugstart erst nach Fahreridentifikation), elektronische Führerscheinkontrolle möglich, sowie weitere Optionen
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	In der monatlichen Pauschale enthalten
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	Einmalig 49 EUR Einrichtungsgebühr
Einbau	o EUR bei Verwendung des Bornemann OBD Steckers
Datenübertragung	In der monatlichen Pauschale enthalten
Leasing	Ja
Pauschalangebot	Ab 14,28 EUR pro Monat

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	COMPILOT CAR COMPUTER
Kontakt	Untere Röde 13 36466 Dermbach Tel.: +49 (0)36964 861261 Fax: +49 (0)36964 861262 E-Mail: info@compilot.de www.compilot.de
Produktname	Compilot AD (baugleich mit TravelStar)
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	CAN-Bus-Adapter, Buchse für Fahrzeugadapter mit Spiralkabel und Steckverbindung zum Fahrzeugrechner
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	über Tachosignal Fahrten (optional auch Stillstände) werden automatisch erfasst.
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatische Erfassung
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Automatisch: Fahrzeug, Fahrer (beide voreingestellt), km-Stand, Datum und Uhrzeit bei Beginn/Ende einer Fahrt Eingabe: Abfahrtsort, Ziel, Zweck, Route. Manuelle Eingabe/Korrekturen
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc.	Eingabe der Personalnummer über vorhandene Tastatur (bleibt so lange erhalten, bis sie geändert/neu eingegeben wird)
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienstfahrt, Fahrt von/zur Arbeit, nicht definierte Fahrten sind Privatfahrten. Werden in einer Summe zwischen letzter und nächster definierter Fahrt ausgewiesen.
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	Zeitgleich mit Start/Ziel. Zu Beginn der Fahrt werden Nutzungsart und Abfahrtsort (letztes Ziel als Vorgabe/überschreibbar) definiert. Fahrtende mit Taste Ziel + Eingabe von Kunde, Zweck, Route (z.B. bei Umweg)
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	in beliebigem PC;
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	direkt aus dem Fahrzeugterminal, Alternative: Auslesegerät (mit Tausch des Datenträgers)
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Keine. Fehleingaben im Fahrzeugterminal können am PC korrigiert / ergänzt werden - im Rahmen steuerlicher Vorschriften = nachvollziehbar.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	Nicht in das Fahrzeugterminal, jedoch in die PC-Software. Wird z.B. eine Kundennummer eingegeben, wird diese erkannt und der Kunde als Klartext, z.B. als Ziel ausgewiesen.
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	kein Zugriff auf gespeicherte Daten im Fahrzeugterminal. Am PC nur berechnete Nutzer.
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	Verschlüsselte Datenübertragung (diverse Standards)
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Mit Compilot AD kann als elektronische Variante des manuellen Fahrtenbuchs betrachtet werden: das Fahrtenbuch wird vollständig im Fahrzeug geführt. Im Fahrzeugrechner wird ein Logbuch generiert. Dieses wird in einen PC übertragen und ausgewertet. Keine Nachbearbeitung am PC erforderlich, bei Bedarf jedoch möglich.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	335,00 EUR / Fahrzeug + 110,00 EUR pro Kunde/PC für Büroset
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	60,00 EUR pro Fahrzeug und Jahr. = 5,00 pro Fahrzeug und Monat
Einbau	ca. 100,00 EUR + CAN-Bus-Adapter
Datenübertragung	direkt in Kunden-PC
Leasing	Nein, jedoch Miete / Mietkauf 12 / 36 Monate - Preise abhängig von Laufzeit
Pauschalangebot	ab 495,00 EUR für Komplett-ausstattung + 60,00 p.a. ab Jahr 2

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	COMPILOT CAR COMPUTER
Kontakt	Untere Röde 13 36466 Dermbach Tel.: +49 (0)36964 861261 Fax: +49 (0)36964 861262 E-Mail: info@compilot.de www.compilot.de
Produktname	Compilot GPS
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	Terminal GSM/GPRS
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	optional via GSM/GPRS/GPS/TACHO
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatische Erfassung
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Datum, Uhrzeit, km-Stand zu Beginn und Ende jedes Ereignisses. Fehlende Daten müssen am PC ergänzt werden
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc	Chip oder automatische Zuweisung im System (Portal)
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienstfahrt, Privatfahrt, andere Fahrt
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	Zeitgleich mit Start/Ziel
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	über Webportal
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	automatisch per Mobilfunk (GSM/GPRS Netz)
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Kunde, Zweck
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	ja, CRM kann verwaltet werden
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	berechtigte Nutzer
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	automatische Datenübertragung in zertifiziertes Internetportal.
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja.
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	durch Zusatzmodule kann sowohl eine Fahreranmeldung erfolgen als auch die Nutzungsart (D, P, FvzA) im Fahrzeug definiert werden. Fuhrparkmanagement mit Standortbestimmung möglich.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	Fahrtenbuch lite 179,00 EUR. Div. Ausbaumodule für Anmeldung und Auswahl Nutzungsart total ≈ 250,00
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	Ab EUR 9,95/Monat bis max. EUR 11,95 abhängig von Gerät und Leistungsumfang.
Einbau	ca. 100,00 EUR
Datenübertragung	automatisch in Internetportal
Leasing	in Vorbereitung
Pauschalangebot	525,00 EUR für Fahrtenbuch lite einschl. 36 Monate Webportal

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	CSB
Kontakt	CSB-System AG An Fürthenrode 9-15 52511 Geilenkirchen Tel.: +49 (0)2451-625 0 Fax: +49 (0)2451-625 291 E-Mail: info@csb.com www.csb.com
Produktname	CSB-Logbook
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	Telematik-Box Owasys 3xA Track Smartcard-Reader oder RFID-Reader; Owasys 11
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS (CANBus-Anbindung mit Übergabe von Fahrdaten und Wartungsinformationen / Garmin-Anbindung mit Routenübergabe, Anmeldung und Fahrerkommunikation)
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand, Geokoordinaten, Speed, Fahrzeugdaten, Wartungsinformationen, Fahrer-ID
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc	RFID, Garmin Navigationsgerät, Führerschein, Smartcard, iButton
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause, auf Wunsch weitere
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	Zuordnung der erfassten Strecke über vorgeschaltetes Buchungs-System vor Fahrtbeginn (Ende der Fahrt oder Teilstrecke) mit autom. Erkennung Zielpunkte im Webportal
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Auswertung der Daten via Webportal mit persönlichem Zugang im CSB Cloud Service Center oder optimal auf kundeneigenem Server (Intranet)
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	Übertragung der ermittelten Daten an das Auswertungssystem per Mobilfunk
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Bei CANBUS-Anbindung und „Standortsicherung“ keine, ansonsten Grund der Fahrt
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	ja
Können Textbausteine erstellt werden?	ja
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	Zugriff auf die erfassten Daten je nach Benutzerhierarchie und Rollenverteilung konfigurierbar
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	Verschlüsselte Übertragung der ermittelten Daten an das Auswertungssystem per VPN für die Übertragung und https über Internetportal
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Fahrer-ID, Reisekostenerfassung, fernkonfigurierbar, Datenvorhaltung für gesamte Vertragslaufzeit (optional auch länger), Tankmanagement, Übermittlung des Fahrzeugzustandes, Fuhrparkverwaltungssoftware, Diebstahlüberwachung, Überwachung von Gefahrenbereichen, ERP und CRM: Anbindung eigenes oder integrierbar in vorhandene Systeme und vieles mehr
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	Endgerät für das Fahrzeug: auf Anfrage – je nach Konfiguration – ab 199 EUR
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	ab 9,95 EUR
Einbau	Einbau: ab 120 EUR
Datenübertragung	Datenübertragung inklusive
Leasing	ja
Pauschalangebot	individuell möglich

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	CTRACK DEUTSCHLAND GMBH
Kontakt	Maria Johanning Gewerbepark 18 49143 Bissendorf Tel.: +49 (0)5402-702800 Fax: +49 (0)5402-702828 E-Mail: m.johanning@c-track.de www.c-track.de
Produktname	Crtrack Online
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	Hardware „Crtrack iS131“ mit optionalem Dienst-/Privatfahrtschalter
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	via GPS
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Start- und Stoppzeit, Fahr- und Standzeit, KM-Stand, Standort, angelegte Ortspositionen (POI)
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc	RFID-Key oder RFID-Label
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienst- und Privatfahrt
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	Sowohl vor Fahrtbeginn über optionalen Dienst-/Privatschalter als auch im Nachgang über die Fahrer-App DriverMobi (Smartphone) oder im Webportal Crtrack Online möglich.
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	über Crtrack Online (Internet (Webportal))
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	per Mobilfunk (GPRS) an einen Server
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Besuchtes Unternehmen, sofern keine Ortsposition (POI) angelegt wurde, Zweck der Fahrt und Ansprechpartner. Bei wiederholten Besuchen aus gleichem Grund ist keine nachträgliche Bearbeitung mehr erforderlich.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	Anwender (passwortgeschützt)
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	ja; https
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Das Crtrack Modul „Elektronisches Fahrtenbuch“ ist optionales Bestandteil unserer Telematiklösungen „Crtrack Online“. BESONDERHEITEN: - Erinnerung per Email bei fehlenden Einträgen im Bemerkungsfeld bis 7 Tage nach der Fahrt - Automatische Berichtsgenerierung zur Archivierung einstellbar - über die optionale Fahrer-App kann das Fahrtenbuch unterwegs geführt un werden.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	279
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	ab 9,95 € (Hosting pro Monat/Fahrzeug)
Einbau	ab 99,00 €
Datenübertragung	inklusive
Leasing	individuelle Kalkulation
Pauschalangebot	individuell möglich

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	FLEETIZE GMBH
Kontakt	Fleetize GmbH Gottlieb-Daimler-Str. 14 71334 Waiblingen Tel.: +49 (0)71152030770 E-Mail: help@fleetize.com www.fleetize.com
Produktname	FLEETIZE
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	FLEETIZE-Tracker - anzubinden an der OBD2-Buchse. Es handelt sich um eine Plug&Play-Lösung
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS oder OBD2-Daten (je nach Kundenwunsch)
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Manuelle Eingabe: Fahrzeug, Fahrer, Kennzeichen, initial Kilometerstand bei Ersteinrichtung. Automatische Erfassung: Datum, Uhrzeit, Geokoordinaten, Geschwindigkeit, Batteriespannung, Routen und Distanzen.
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc	Keine externe Fahrerkontrolle, jeder hat einen eigenen Benutzerzugang je nach Tarif
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Fahrten werden automatisch erfasst, der Nutzer kann diese den folgenden Typen zuordnen: Privat, Geschäftlich, Anfahrt. Fahrten können zusätzlich aufgeteilt oder zusammengeführt werden
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	Nachträgliche Bearbeitung binnen sieben Tagen durch den Nutzer selber oder automatisch durch vorher angelegte, individuelle Orte
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Der Nutzer kann seine Fahrten am Smartphone-/ Tablet-App oder direkt im Web-Dashboard pflegen und auswerten
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	Die Daten werden mittels fest verbauter SIM-Karte vom Tracker eigenständig über das Mobilfunknetz der Deutschen Telekom übertragen.
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Kategorie (privat/ geschäftlich) und falls nötig Fahrtzweck
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	Ja, via offener API-Schnittstelle
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja, mittels „Meine Orte“-Funktion
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	Es gibt Mehrbenutzerfunktionalitäten mit Berechtigungsebenen. Bspw. eine Person im Unternehmen, die alle Berechtigungen hat und Fahrer die hingegen nur Zugriff auf das eigenen Fahrtenbuch haben. Individuell gestaltbar.
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	Ja, VPN und SSL
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja, siehe https://www.fleetize.com/data/downloads/Fleetize-ROUTES-Konformitaetserklaerung.pdf
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Bestandteil einer Live-Tracking-Lösung. FLEETIZE ermöglicht die Echtzeitortung des Fuhrparks und eine Vielzahl an Auswertungen und Reports. Besonderheiten: Plug&Play, kein Werkstattbesuch notwendig, transparentes Abo-Modell (Hardware wird kostenlos bereitgestellt im Rahmen der Vertragslaufzeit), offene API für Einbindung in bestehende Systeme, Serverstandort Deutschland, DSGVO-konform, finanzamt-konform und vieles mehr
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	0,- ^{**}
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	ab 16,- ^{**} monatlich
Einbau	0,- ^{**}
Datenübertragung	0,- ^{**}
Leasing	0,- ^{**}
Pauschalangebot	-

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	MERCEDES-BENZ CONNECTIVITY SERVICES GMBH
Kontakt	Siemensstraße 7 70469 Stuttgart Deutschland/Germany Tel: +49 711 17 39012 connect-business@daimler.com
Produktname	connect business
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	connect business verwendet das in MB- Fahrzeugen werkseitig verbaute Kommunikationsmodul.
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	Mittels der GPS-Daten bzw. der Geo-Position. Es wird nur die Start- und Endadresse erfasst.
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatische Erfassung
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Es werden nur die jeweils notwendigen Datenpunkte übertragen. Dazu gehören bspw. Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, gefahrene Kilometer, Start- und Endadresse.
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc	Fuhrparkmanager schaltet frei. Dann kann der Fahrer sich bei connect business registrieren und über die App auf das Fahrtenbuch zugreifen.
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	drei unterschiedliche Fahrmodi: Privatfahrt, Dienstfahrt und Arbeitsweg. Privatfahrten sind ausschließlich durch den Fahrer selbst einsehbar
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	Unterschiedlich: 1. Standard-Vorgabe über das Einstellungsmenü, 2. Wahl des entsprechenden Icons vor Fahrtbeginn auf dem Dashboard oder 3. nachträgliche Bearbeitung im digitalen Fahrtenbuch - bis zu sieben Tage rückwirkend
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Dem Fuhrparkmanager steht ein webbasiertes Portal zur Verfügung. Nach Anmeldung mit seinen persönlichen Anmeldedaten hat er Zugriff auf seine Flotte. Der Fahrer erhält die Fahrtdetails übersichtlich aufgelistet in seiner App und kann diese auf Wunsch auch in verschiedenen Formaten exportieren.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	Das im Fahrzeug verbaute KOM-Modul enthält eine SIM-Karte. Auf diese Weise werden die Daten vom Fahrzeug über das Mobilfunknetz an das Backend übertragen.
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Der Fuhrparkverantwortliche kann nachträglich keine Daten editieren. Dies obliegt dem jeweiligen Fahrer für sein Fahrzeug.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	Nein.
Können Textbausteine erstellt werden?	Nein.
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	Der Fuhrparkmanager kann die geschäftlichen Fahrten seiner Flotte im connect business-Portal einsehen. Der jeweilige Fahrer sieht seine eigenen Fahrten in der connect business-App.
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	Die Daten sind zu jeder Zeit gesichert und verschlüsselt. Bei der Datenübertragung erfolgt eine Verschlüsselung über point-to-point und proprietäre Protokolle, die Datenbank ist mit dem höchsten Standard AES 256 verschlüsselt.
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Das elektronische Fahrtenbuch „Digital Driver's Log“ erfüllt die vom BMF geforderten Kriterien.
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Der Dienst Digital Driver's Log ist einer von mehreren Diensten rund um connect business. Connect business bietet Flotten- und Geschäftskunden digitale Lösungen rund um das vernetzte Fahrzeug.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	Es ist bei Mercedes-Benz Fahrzeugen kein zusätzliches Gerät erforderlich. Bei Fremdmarken richten sich die Kosten nach dem geforderten Leistungsumfang.
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	Nutzung der connect Mercedes-Benz Connectivity Services GmbH Rahmenvertrag. Ergänzend muss dann der Dienst Digital Driver's Log gebucht werden. Dieser kostet derzeit 14,95 EUR je Monat und Fahrzeug, zzgl. MwSt.
Einbau	Bei Mercedes-Benz Fahrzeugen ist kein Einbau notwendig. Der Zugang zum Webportal sowie der Download der connect business-App sind kostenfrei.
Datenübertragung	Es entstehen keine zusätzlichen Kosten.
Leasing	Da Hardware bereits ab Werk im Fahrzeug verbaut ist (Mercedes-Benz), ist diese in der Fahrzeugleasingrate enthalten.
Pauschalangebot	Individuelle Vereinbarungen sind in Absprache möglich.

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	PROBASYS SOFTWARE GMBH
Kontakt	Rothschwaiger Straße 8 82296 Schöngeising Tel.: +49 (0) 81 41 - 3 27 32 50 Fax: +49 (0) 81 41 - 3 27 32 56 E-Mail: info@driverslog.de www.driverslog.de
Produktname	DriversLog NT Fahrtenbuch
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	keine
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch via GPS mit Reverse Geocoding, optional manuell
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug Auswahl, Fahrer durch Login bekannt, Datum, Uhrzeit, km-Endstand, Geokoordinaten, Textvorgaben, Tankbelege
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc	einmalig über eine Fahrer-PIN
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	am Ende der Fahrt, keine nachträgliche Bearbeitung erforderlich
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	individueller Zugang zum Webportal
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	Mobilfunk an einen Server
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Reisezweck, besuchte Person/Firma
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	ja
Können Textbausteine erstellt werden?	ja
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	Fahrer und Disponent
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	Symmetrischer Verschlüsselungsalgorithmus nach Data Encryption Standard (DES), https mit Zertifikat
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Optional besteht auch die Möglichkeit, zusätzlich eine vollständige Reisekostenabrechnung für In- und Auslandsreisen zu erstellen. Aufgezeichnete oder manuell erfasste Fahrten können mit einem Touch als Reisekosten hinzugefügt werden. Die Reisekosten können als einzelne Abrechnung oder als Sammelbericht (wöchentlich, vierzehntägig, monatlich) im PDF-Format generiert und per Mail versandt werden.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	/
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	ab 42,00 EUR pro Fahrzeug und Jahr.
Einbau	/
Datenübertragung	Mobilfunkvertrag
Leasing	/
Pauschalangebot	/

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	S-TEC GMBH
Kontakt	Kampweg 1 21035 Hamburg Tel.: +49 (0) 40 -24 18 96-127 Fax: +49 (0) 40 - 73 93 11 71 E-Mail: kienbaum@scanmedia.net www.scanmedia.net
Produktname	GPS-CarControl Perfect
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	GPS-Telematikbox inkl. interner Antennen; optional: Privatschalter, Fahreridentifikation, Anlasserunterbrechung, CANBus-Adapter
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS + Zündungslogik (optional: CANBus)
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Geopositionen, Start- und Endort, Kilometerstand, Geschwindigkeit
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc.	Legitimation nicht zwingend erforderlich aber direkt im Fahrzeug möglich (über Transponder, RFID-Chips, NFC-Chips);
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienst-/Privat-/Arbeitsweg (automatische Erfassung von Pausen)
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	Zuordnung vor Fahrtbeginn per Statustaster oder nachträglich im Webportal oder per Android/iOS-App, automatische Kunden- und Adresszuordnung, nachträgliche Bearbeitung des Fahrtgrundes gesetzeskonform möglich
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	via Internet (Webportal/App) ortsunabhängig
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	per Mobilfunk (GPRS) an den Server
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	kundenspez. Daten einmalig, danach automatischer Eintrag (per Geofencing); zusätzlich individuelle Zuordnung von Fahrtzweck per Beschreibungsvorlage oder Eingabe – egal ob über das Portal oder die App
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	ja, Massenimport von Kontakten und Adressen über Schnittstelle möglich, automatische Geocodierung; Importschnittstelle für Fahrzeuge, Personen und Benutzer
Können Textbausteine erstellt werden?	ja, kunden- bzw. adressspezifisch; außerdem administrative und benutzerspezifische Beschreibungsvorlagen
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	individuell administrierbar (je nach Betriebsvereinbarung); datenschutzkonformes Fahrtenbuch (Routendarstellung nur für den Fahrer möglich)
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	ja, verschlüsselte Übertragung im Rahmen eines IP-VPN, mehrstufiges Backup- Konzept
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	nutzbar als Telematiklösung und Diebstahlschutz mit Notstromakku und Bewegungssensor; diverse Auswertungen und Reports; Alarmmanager per Smartphone-App, SMS und E-Mail; Auslesen von Bordcomputerdaten per CANBus möglich (Erweiterung der Auswertungen um Kilometerstand, Verbrauch, Betankungsreport u.x.m.) Weitere Module integrierbar.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	ab 149,00 EUR (einmalig), inkl. Gebühren für 1 Jahr
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	im ersten Jahr inkl., 120,00 EUR für jedes weitere Jahr
Einbau	ab 60,00 EUR zzgl. An- und Abfahrt
Datenübertragung	in Software-Gebühren enthalten
Leasing	auf Anfrage
Pauschalangebot	auf Anfrage

AUTOR:
Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:
redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	SYCADA DEUTSCHLAND GMBH
Kontakt	Sycada Deutschland GmbH Elsenheimerstraße 47 80687 München Tel.: +49 (0)89-550616-0 E-Mail: info@sycada.com
Produktname	MITrace elektronisches Fahrtenbuch
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	Telematikbox sowie ggfls. Lesegerät zur Fahrererkennung, Kippschalter für Privatmodus
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Die Datenerfassung erfolgt automatisch via GPS/GPRS. Der Privatmodus wird manuell aktiviert/deaktiviert.
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Entfernung, Dauer, Standort etc.
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc	Der Fahrer meldet sich mithilfe eines Chips am Gerät bzw. Auto an.
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Privat- und Geschäftsfahrten sowie Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	Direkt vor Fahrtbeginn bzw. bei der nachträglichen Bearbeitung
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Webportal
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	GPRS (Datenkarte)
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Nachträglich kann beispielsweise der Zweck der Fahrt ergänzt werden.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	Bei Erstellung von Zonen (Geofencing) werden automatisch die benannten Zonen dargestellt.
Können Textbausteine erstellt werden?	
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	Die Zugriffsberechtigungen obliegt dem Administrator bzw. den jeweiligen Richtlinien der Interessenten/Kunden
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Die 100%ige Anerkennung sollte immer beim jeweiligen Finanzbeamten angefragt werden.
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Das elektronische Fahrtenbuch ist ein Modul der Telematiklösung MITrace.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	Bitte anfragen
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	Bitte anfragen
Einbau	Bitte anfragen
Datenübertragung	Bitte anfragen
Leasing	Bitte anfragen
Pauschalangebot	Bitte anfragen

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	SYSTEMICS ELEKTRONIK GMBH & CO. KG
Kontakt	Münchener Straße 11 85540 Haar René Albrechtsen Tel : +49 (0) 89 4620 4908 Fax : +49 (0) 89 4620 2989 E-Mail: info@systemics.de www.systemics.de
Produktname	TravelControl
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	Telematikbox mit GPS-Antenne oder GPS-Signalteiler
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS und Glonass, Geokoordinaten (bei geschäftlichen Fahrten!)
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, optional weitere Telemetriedaten
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc	Chipkarte, RFID
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienstfahrt/Privatfahrt; Arbeitsweg wird automatisch erkannt
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	Dienstfahrten und Arbeitswegfahrten automatisch, Privatfahrten durch Tastendruck nach Einschalten der Zündung, nachträgliche Änderungen sind teilweise möglich, jedoch immer finanzamtconform
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Verwaltung, Bearbeitung und Auswertung der Daten erfolgt in der TravelControl-Software am PC.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	per Chipkarte, optional per Kurzstreckenfunk oder GPRS Mobilfunk
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	je Ziel nur einmalig: Firma, Ansprechpartner, Fahrtzweck; danach vollautomatische Fahrtenbucherstellung
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	nicht erforderlich
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	Rechteverwaltung konfigurierbar (Benutzergruppen / Benutzer)
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	im Fahrzeug erfasste Daten werden verschlüsselt zum Auswertungssystem übertragen
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien? Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	TravelControl erfüllt die aktuell geltenden Anforderungen des Finanzamtes und wird laufend den Anforderungen angepasst 6 Jahre Garantie auf TravelControl personal-Geräte, Anforderungen des Finanzamtes vom TÜV-Süd geprüft, optional: Arbeitszeiterfassung, erweiterter Funktionsumfang für den Fuhrparkeinsatz, Integrierte Reisekostenabrechnung, Erfassung von Fahrzeugkosten zu, konfigurierbare Diebstahlwarnung, Fahrzeugortung per Handy
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	ab 799,00 EUR
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	ab 189,00 EUR
Einbau	159,00 EUR bundesweiter Vor-Ort-Einbau inkl. Montagematerial und 2 Jahre Garantie auf den Einbau
Datenübertragung	keine Datenübertragungskosten (bei der Datenübertragung per Mobilfunk ist ein entsprechender Mobilfunkvertrag erforderlich)
Leasing	----
Pauschalangebot	individuell möglich

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	TASKX GMBH
Kontakt	Am Wehrberg 11 35102 Lohra Tel: +49 (0)180 369 8741 Web: www.taskx.de Mail: info@taskx.de
Produktname	Euro-Fahrtenbuch GPS
Ausstattung	
Fahrzeug Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	GPS-Datenlogger mit externem GPS-Empfänger
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	Per GPS, Speicherung der GPS-Daten erfolgt auf SD-Karte im Datenlogger
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Datenerfassung erfolgt automatisch, erforderliche Angaben für Finanzamt (Fahrzweck, besuchte Firma) müssen nachträglich ergänzt werden.
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Datum, Uhrzeit, Geokoordinaten
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc	Keine Fahrer-Legitimierung
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Geschäftsfahrt / Privatfahrt / Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	Nachträgliche Bearbeitung nach dem Auslesen der SD-Karte
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Software am Einzel-PC (Windows erforderlich)
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	Per SD-Speicherkarte
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Für Finanzamt: Fahrzweck und besuchte Firma bzw. Person.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	Per separatem Datenimport aus Tabellenkalkulation möglich
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja. Außerdem können Fahrtzielen feste Bezeichnungen für Fahrzweck und besuchte Firma / Person zugewiesen werden.
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	Der Benutzer des PC, auf dem die Fahrtenbuch-Software installiert ist.
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	Die Daten werden vom Datenlogger verschlüsselt auf der SD-Karte gespeichert. Eigene Verschlüsselungstechnik des Herstellers.
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien? Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Alle Vorgaben der deutschen Finanzbehörden an elektronische Fahrtenbücher werden erfüllt. Präzise Datenaufzeichnung durch hohe Dichte an Datenpunkten. Da die Daten nicht per Mobilfunk übertragen werden müssen, spielt das Datenvolumen keine Rolle. Kopplung der Fahrtenbuch-Software mit Software Euro-Reisekosten desselben Herstellers möglich.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	Komplettpaket ab 109,20 Euro zzgl. MwSt
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	Beim Kauf ist die Software sowie der Zugang zum Server für die Geo-Referenzierung für mindestens 1 Jahr enthalten. Kein Webportal. Verlängerungen ab 25,17 Euro zzgl. MwSt pro Jahr
Einbau	abhängig von der Werkstatt ca. 50-100 Euro
Datenübertragung	kostenlos
Leasing	wird vom Hersteller nicht angeboten
Pauschalangebot	Komplettpaket „light“ ab 109,20 Euro zzgl. MwSt ohne Telefonsupport und Software-Updates, Komplettpaket „premium“ ab 126,00 Euro netto, Laufzeit jeweils 1 Jahr. Verlängerung „light“ ab 25,17 Euro zzgl. MwSt für ein Jahr, Verlängerung „premium“ ab 41,97 Euro zzgl. MwSt für ein Jahr

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	TOMTOM TELEMATICS
Kontakt	TomTom Telematics, Inselstraße 22 04103 Leipzig Tel.: +49 69 6630 8024 vertrieb@telematics.tomtom.com http://telematics.tomtom.com/
Produktname	WEBFLEET Logbook (PRO 8375 TRUCK)
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	TomTom LINK 510 (Festeinbau), Navigationsgerät Armaturenbrett inkl. Halterung
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch bei Einschalten der Zündung
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Tageskilometer (geschäftlich / privat), Anteil Privat in %, Geokoordinaten, Spurdaten, Statusmeldungen, Auftragsmeldungen
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc.	Eingabe eines PIN-Codes am Gerät, alternativ via NFC/RFID Karte am Gerät.
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienstfahrt/Privatfahrt, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	direkt vor Fahrtbeginn per Auswahl am Gerät, per Remote LINK Logbook oder WEBFLEET Logbook App, nachträgliche Bearbeitung in WEBFLEET möglich
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Webportal (WEBFLEET) es ist keine spezielle Software oder IT-Unterstützung erforderlich.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	per GPRS an WEBFLEET
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Kontaktperson (wenn nicht bereits gespeichert) und Zweck der Fahrt (falls nicht über WEBFLEET Logbook App eingegeben)
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	über die offene Schnittstelle WEBFLEET.connect
Können Textbausteine erstellt werden?	Die WEBFLEET Logbook App schlägt Einträge von früheren Touren vor. Dadurch wird das Fahrtenbuchführen noch schneller.
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	jeder vom Administrator autorisierte WEBFLEET-Nutzer
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	HTTPS; GPRS mit VPN Verschlüsselung; ISO 27001 Zertifizierung durch TÜV Süd, Datenschutz und 99,95% Verfügbarkeit
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Die WEBFLEET Logbook App schlägt Einträge von früheren Touren vor. Dadurch wird das Fahrtenbuchführen noch schneller. WEBFLEET Logbook ist Bestandteil von WEBFLEET: Kombination aus Navigation, Zwei-Wege-Kommunikation, Tracking & Tracing, Auftragsmanagement und Reporting, Alarmmeldungen via Geofencing. Offene .connect-Schnittstelle ermöglicht Vernetzung mit Bürosoftware oder Hardware von Drittherstellern.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	878,00 EUR (LINK 510: 279 EUR, PRO 8375: 599 EUR), optional: WEBFLEET Logbook App: kostenfrei
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	WEBFLEET Abonnement ab 20,45 EUR/Monat/Fahrzeug (Tarif: NAV)
Einbau	ca. 100 EUR
Datenübertragung	im WEBFLEET Abonnement inkl.
Leasing	indiv. Angebote durch TomTom Telematics Vertriebspartner in Kooperation mit GRENKE Leasing: http://telematics.tomtom.com/de_de/partners/find/
Pauschalangebot	39,566

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	TOMTOM TELEMATICS
Kontakt	TomTom Telematics, Inselstraße 22 04103 Leipzig Tel.: +49 69 6630 8024 vertrieb@telematics.tomtom.com http://telematics.tomtom.com/
Produktname	WEBFLEET Logbook (PRO 7350)
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	TomTom LINK 510 (Festeinbau), Navigationsgerät optional Windschutzscheibe
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch bei Einschalten der Zündung
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Tageskilometer (geschäftlich / privat), Anteil Privat in %, Geokoordinaten, Spurdaten, Statusmeldungen, Auftragsmeldungen
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc.	Eingabe eines PIN-Codes am Navigationsgerät.
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienstfahrt/Privatfahrt, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	direkt vor Fahrtbeginn per Auswahl am Gerät, per Remote LINK Logbook oder WEBFLEET Logbook App, nachträgliche Bearbeitung in WEBFLEET möglich
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Webportal (WEBFLEET) es ist keine spezielle Software oder IT-Unterstützung erforderlich.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	per GPRS an WEBFLEET
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Kontaktperson (wenn nicht bereits gespeichert) und Zweck der Fahrt (falls nicht über WEBFLEET Logbook App eingegeben)
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	über die offene Schnittstelle WEBFLEET.connect
Können Textbausteine erstellt werden?	Die WEBFLEET Logbook App schlägt Einträge von früheren Touren vor. Dadurch wird das Fahrtenbuchführen noch schneller.
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	jeder vom Administrator autorisierte WEBFLEET-Nutzer
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	HTTPS; GPRS mit VPN Verschlüsselung; ISO 27001 Zertifizierung durch TÜV Süd, Datenschutz und 99,95% Verfügbarkeit
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Die WEBFLEET Logbook App schlägt Einträge von früheren Touren vor. Dadurch wird das Fahrtenbuchführen noch schneller. WEBFLEET Logbook ist Bestandteil von WEBFLEET: Kombination aus Navigation, Zwei-Wege-Kommunikation, Tracking & Tracing, Auftragsmanagement und Reporting, Alarmmeldungen via Geofencing. Offene .connect-Schnittstelle ermöglicht Vernetzung mit Bürosoftware oder Hardware von Drittherstellern.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	548,00 EUR (LINK 510: 279 EUR, PRO 7350: 269 EUR), optional: WEBFLEET Logbook App: kostenfrei
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	WEBFLEET Abonnement ab 20,45 EUR/Monat/Fahrzeug (Tarif: NAV)
Einbau	ca. 100 EUR
Datenübertragung	im WEBFLEET Abonnement inkl.
Leasing	indiv. Angebote durch TomTom Telematics Vertriebspartner in Kooperation mit GRENKE Leasing: http://telematics.tomtom.com/de_de/partners/find/
Pauschalangebot	39,566

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	TOMTOM TELEMATICS
Kontakt	TomTom Telematics, Inselstraße 22 04103 Leipzig Tel.: +49 69 6630 8024 vertrieb@telematics.tomtom.com http://telematics.tomtom.com/
Produktname	WEBFLEET Logbook (PRO 5350)
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	kein Festeinbau erforderlich, SIM-Karte in Gerät integriert, Navigationsgerät optional Windschutzscheibe
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch nach Anschalten des Gerätes
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Tageskilometer (geschäftlich / privat), Anteil Privat in %, Geokoordinaten, Spurdaten, Statusmeldungen, Auftragsmeldungen
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc	Eingabe eines PIN-Codes am Navigationsgerät.
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	direkt vor Fahrtbeginn per Auswahl am Gerät, nachträgliche Bearbeitung in WEBFLEET möglich
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Webportal (WEBFLEET) es ist keine spezielle Software oder IT-Unterstützung erforderlich.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	per GPRS an WEBFLEET
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Kontaktperson (wenn nicht bereits gespeichert) und Zweck der Fahrt
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	über die offene Schnittstelle WEBFLEET.connect
Können Textbausteine erstellt werden?	Die WEBFLEET Logbook App schlägt Einträge von früheren Touren vor. Dadurch wird das Fahrtenbuchführen noch schneller.
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	jeder vom Administrator autorisierte WEBFLEET-Nutzer
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	HTTPS; GPRS mit VPN Verschlüsselung; ISO 27001 Zertifizierung durch TÜV Süd, Datenschutz und 99,95% Verfügbarkeit
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Die WEBFLEET Logbook App schlägt Einträge von früheren Touren vor. Dadurch wird das Fahrtenbuchführen noch schneller. WEBFLEET Logbook ist Bestandteil von WEBFLEET: Kombination aus Navigation, Zwei-Wege-Kommunikation, Tracking & Tracing, Auftragsmanagement und Reporting, Alarmmeldungen via Geofencing. Offene .connect-Schnittstelle ermöglicht Vernetzung mit Bürosoftware oder Hardware von Drittherstellern.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	329,00 EUR
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	WEBFLEET Abonnement ab 22,50 EUR/Monat/Fahrzeug (Tarif: LIVE)
Einbau	entfällt
Datenübertragung	im WEBFLEET Abonnement inkl.
Leasing	indiv. Angebote durch TomTom Telematics Vertriebspartner in Kooperation mit GRENKE Leasing: http://telematics.tomtom.com/de_de/partners/find/
Pauschalangebot	32,304

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	TOMTOM TELEMATICS
Kontakt	TomTom Telematics, Inselstraße 22 04103 Leipzig Tel.: +49 69 6630 8024 vertrieb@telematics.tomtom.com http://telematics.tomtom.com/
Produktname	WEBFLEET Logbook (LINK 410)
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	TomTom LINK 410 (Festeinbau)
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch bei Einschalten der Zündung
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Tageskilometer (geschäftlich / privat), Anteil Privat in %, Geokoordinaten, Spurdaten, Statusmeldungen, Auftragsmeldungen
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc.	Der Fahrer kann sich legitimieren: via TomTom Remote LINK Logbook oder die WEBFLEET Logbook App für iOS und Android. Ohne entsprechendes Zubehör sind die Daten immer fahrzeugbezogen.
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienstfahrt/Privatfahrt, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	direkt vor Fahrtbeginn per Auswahl per WEBFLEET Logbook App, nachträgliche Bearbeitung in WEBFLEET möglich
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Webportal (WEBFLEET) es ist keine spezielle Software oder IT-Unterstützung erforderlich.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	per GPRS an WEBFLEET
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Kontaktperson (wenn nicht bereits gespeichert) und Zweck der Fahrt (falls nicht über WEBFLEET Logbook App eingegeben)
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	über die offene Schnittstelle WEBFLEET.connect
Können Textbausteine erstellt werden?	Die WEBFLEET Logbook App schlägt Einträge von früheren Touren vor. Dadurch wird das Fahrtenbuchführen noch schneller.
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	jeder vom Administrator autorisierte WEBFLEET-Nutzer
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	HTTPS; GPRS mit VPN Verschlüsselung; ISO 27001 Zertifizierung durch TÜV Süd, Datenschutz und 99,95% Verfügbarkeit
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Die WEBFLEET Logbook App schlägt Einträge von früheren Touren vor. Dadurch wird das Fahrtenbuchführen noch schneller. WEBFLEET Logbook ist Bestandteil von WEBFLEET: Kombination aus Navigation, Zwei-Wege-Kommunikation, Tracking & Tracing, Auftragsmanagement und Reporting, Alarmmeldungen via Geofencing. Offene .connect-Schnittstelle ermöglicht Vernetzung mit Bürosoftware oder Hardware von Drittherstellern.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	LINK 410: 219 EUR, WEBFLEET Logbook App: kostenfrei
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	WEBFLEET Abonnement ab 14,30 EUR/Monat/Fahrzeug (Tarif: LINK)
Einbau	ca. 100 EUR
Datenübertragung	im WEBFLEET Abonnement inkl.
Leasing	indiv. Angebote durch TomTom Telematics Vertriebspartner in Kooperation mit GRENKE Leasing: http://telematics.tomtom.com/de_de/partners/find/
Pauschalangebot	23,806

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	TOMTOM TELEMATICS
Kontakt	TomTom Telematics, Inselstraße 22 04103 Leipzig Tel.: +49 69 6630 8024 vertrieb@telematics.tomtom.com http://telematics.tomtom.com/
Produktname	WEBFLEET LITE (LINK 201)
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	TomTom LINK 201
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Die Datenerfassung erfolgt automatisch nach 5 Minuten Fahrt.
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Tageskilometer (geschäftlich / privat), Anteil Privat in %, Geokoordinaten, Spurdaten, Statusmeldungen
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc.	Der Fahrer kann sich während der Fahrt über die WEBFLEET Logbook App für iOS und Android legitimieren. Ohne App sind die Daten immer fahrzeugbezogen.
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienstfahrt/Privatfahrt, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	direkt vor Fahrtbeginn per Auswahl per WEBFLEET Logbook App, nachträgliche Bearbeitung in WEBFLEET LITE möglich
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Webportal (WEBFLEET LITE) es ist keine spezielle Software oder IT-Unterstützung erforderlich.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	per GPRS an WEBFLEET LITE
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Kontaktperson (wenn nicht bereits gespeichert) und Zweck der Fahrt (falls nicht über WEBFLEET Logbook App eingegeben)
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	ja, über ein Upgrade von WEBFLEET LITE auf WEBFLEET. Dann über die offene Schnittstelle WEBFLEET.connect
Können Textbausteine erstellt werden?	nicht in Bezug auf das Fahrtenbuch, jedoch können Statusmeldung und Auftragsmeldungen vorprogrammiert werden
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	jeder vom Administrator autorisierte WEBFLEET-LITE Nutzer
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	HTTPS; GPRS mit VPN Verschlüsselung; ISO 27001 Zertifizierung durch TÜV Süd, Datenschutz und 99,95% Verfügbarkeit
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Die WEBFLEET Logbook App schlägt Einträge von früheren Touren vor. Dadurch wird das Fahrtenbuchführen noch schneller. WEBFLEET Logbook ist Bestandteil von WEBFLEET: Kombination aus Navigation, Zwei-Wege-Kommunikation, Tracking & Tracing, Auftragsmanagement und Reporting, Alarmmeldungen via Geofencing. Offene .connect-Schnittstelle ermöglicht Vernetzung mit Bürosoftware oder Hardware von Drittherstellern.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	1) o EUR (feste monatliche Mietgebühr, WEBFLEET-Service und -Hardware sind enthalten.) 2) 179 EUR (Kauf)
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	1) Bei Hardware-Miete: ab 15,95 EUR / Monat / Fahrzeug (WEBFLEET-Service und -Hardware sind enthalten; Tarif: LITE; 36 Monate Laufzeit) 2) Bei Hardware-Kauf: WEBFLEET-Service ab 9,95 EUR/Monat/Fahrzeug (Tarif: LITE)
Einbau	o EUR (einfaches Anstecken an den OBD-II Port)
Datenübertragung	im WEBFLEET Abonnement inkl.
Leasing	Feste monatliche Mietgebühr, WEBFLEET-Service und -Hardware sind enthalten.
Pauschalangebot	15,95

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	TOMTOM TELEMATICS
Kontakt	TomTom Telematics, Inselstraße 22 04103 Leipzig Tel.: +49 69 6630 8024 vertrieb@telematics.tomtom.com http://telematics.tomtom.com/
Produktname	WEBFLEET Logbook (PRO 2020)
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	TomTom LINK 510 (Festeinbau), PRO 2020 Festeinbau
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch bei Einschalten der Zündung
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Km-Stand, Tageskilometer (geschäftlich / privat), Anteil Privat in %, Geokoordinaten, Spurdaten
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc	via NFC/RFID Karte am Gerät (PRO 2020)
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienstfahrt/Privatfahrt, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	direkt vor Fahrtbeginn per Auswahl am Gerät, alternativ: direkt vor Fahrtbeginn per Auswahl per WEBFLEET Logbook App // nachträgliche Bearbeitung in WEBFLEET möglich
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Webportal (WEBFLEET) es ist keine spezielle Software oder IT-Unterstützung erforderlich.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	per GPRS an WEBFLEET
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Kontaktperson (wenn nicht bereits gespeichert) und Zweck der Fahrt (falls nicht über WEBFLEET Logbook App eingegeben)
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	über die offene Schnittstelle WEBFLEET.connect
Können Textbausteine erstellt werden?	Die WEBFLEET Logbook App schlägt Einträge von früheren Touren vor. Dadurch wird das Fahrtenbuchführen noch schneller.
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	jeder vom Administrator autorisierte WEBFLEET-LITE Nutzer
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	HTTPS; GPRS mit VPN Verschlüsselung; ISO 27001 Zertifizierung durch TÜV Süd, Datenschutz und 99,95% Verfügbarkeit
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Die WEBFLEET Logbook App schlägt Einträge von früheren Touren vor. Dadurch wird das Fahrtenbuchführen noch schneller. WEBFLEET Logbook ist Bestandteil von WEBFLEET: Kombination aus Navigation, Zwei-Wege-Kommunikation, Tracking & Tracing, Auftragsmanagement und Reporting, Alarmmeldungen via Geofencing. Offene .connect-Schnittstelle ermöglicht Vernetzung mit Bürosoftware oder Hardware von Drittherstellern.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	408,00 EUR (LINK 510: 279 EUR, PRO 2020: 129 EUR)
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	WEBFLEET Abonnement ab 16,35 EUR/Monat/Fahrzeug (Tarif: ECO)
Einbau	ca. 150 EUR
Datenübertragung	im WEBFLEET Abonnement inkl.
Leasing	indiv. Angebote durch TomTom Telematics Vertriebspartner in Kooperation mit GRENKE Leasing: http://telematics.tomtom.com/de_de/partners/find/
Pauschalangebot	16,35

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	TRACK JACK DEUTSCHLAND
Kontakt	Behrensstraße 7 50374 Erftstadt Tel.: +49 (0)2235-4789107 Fax: +49 (0)2235-989747 E-Mail: fs@trackjack.de www.trackjack.de
Produktname	OTM 3
Ausstattung	Fax: +49 (0)2235-989747
Fahrzeug Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	GPS-Tracker OTM 3 optional: RFID-Lesegerät zur Fahreridentifikation, Relais zur Zündunterbrechung und mehr
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS 30 sec. bzw. 250mtr.
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand, Geookord., Geschwindigkeit, Richtung, opt. Fahrer-ID
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc.	optional: RFID
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienst, Privat, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	POI-Logik; automatische Erkennung/Zuordnung; nachträgliche Bearbeitung; optional per „Privatfahrtschalter“ vorab
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	individuelles Konto im Webportal; mobile Anwendungen kostenfrei verfügbar
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	GPRS - Telekom-SIM-Karte ab Werk
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Grund der Fahrt, dienstl./privat (falls nicht vor Fahrtbeginn gewählt)
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	nein
Können Textbausteine erstellt werden?	nein
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	individuell vom Nutzer/Fuhrparkverwalter festlegbar; Rechteverwaltung durch Administrator; kostenfreie weitere Benutzerkonten z.B. für einzelne Abteilungen; Privatfahrten werden grds. Nur dem Fahrer im Detail angezeigt
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	ja, VPN
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	kein zusätzlicher Mobilfunkvertrag notwendig, da Telekom-M2M-Karte immer ab Werk inkludiert; EU-Abdeckung Standard; Alarmaufschaltung möglich; diverse Alarmer inkl. Sicherheitszone; Fernwartung; Portalnutzung und mobile Anwendungen inkludiert.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	165,25 EUR
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	kostenfrei
Einbau	75,- EUR
Datenübertragung	83,19 EUR/Jahr inkl. EU-Abdeckung
Leasing	auf Anfrage
Pauschalangebot	auf Anfrage

AUTOR:
 Redaktion
 bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:
redaktion@fuhrpark.de
 Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	TROII SOFTWARE GMBH
Kontakt	Industriezeile 54 A-5280 Braunau, Österreich http://www.timr.com info@tourapp.io
Produktname	Fahrtenbuch
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	Erfassung über Smartphone, keine weitere Hardware.
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	Optional per GPS
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Sowohl automatisch als auch manuell möglich
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand Start/ Ende, LAT/LONG Start/Ende, Adresse Start/Ende, Zweck, Optional LAT/LONG der Wegpunkte
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc	Benutzerlogin
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Beliebige Kategorien erfassbar (Dienstfahrt, Arbeit/Firma, Privat, ...)
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	Nach Erfassung der Fahrt
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Über das Webportal mittels Login
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	Automatisch per Mobilfunk an den Server
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Firma, Ansprechpartner, Zweck, Kategorie (Geschäftlich/Privat); Bei manueller Erfassung: KM-Stand Ende
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	Ziele können aus der Foursquare Datenbank ausgewählt werden
Können Textbausteine erstellt werden?	nein
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	Fahrer, Administrator, Vorgesetzter
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	SSL
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien? Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	ja Für gelegentliche Fahrten mit einem Fahrzeug können diese manuell über unsere App timr erfasst werden. Wenn man öfter mit einem Fahrzeug unterwegs ist verwendet man unsere automatische Erfassung Tour.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	Optionaler iBeacon zur Fahrzeugerkennung für 39 EUR / Stk.
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	ab 8 EUR mtl
Einbau	k.A.
Datenübertragung	k.A.
Leasing	k.A.
Pauschalangebot	k.A.

AUTOR:
Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:
redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	VIMCAR GMBH
Kontakt	Skaltzer Straße 104 10997 Berlin Tel.: +49 30 555 79 852 E-Mail: kontakt@vimcar.de www.vimcar.de
Produktname	Vimcar Fahrtenbuch
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	On-Board-Diagnose-Stecker mit GPS-System und eigener SIM-Karte kann einfach eingesteckt werden.
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	Mit dem Start der Zündung werden die zurückgelegten Strecken aus dem Bordcomputer ausgelesen. Das GPS-System macht die automatische Adresserkennung möglich. Da der Stecker mit einer eigenen SIM-Karte ausgestattet ist, funktioniert die Übertragung der Daten autark.
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Die Datenerfassung erfolgt vollautomatisch und nach hohen Verschlüsselungsstandards.
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Datum, Uhrzeit, km, Start- und Zieladresse, (Anlass, Geschäftspartner, Kommentar bei wdh Besuch automatisch)
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc	Jeder Nutzer kann sich mit einem eigenen Account und Passwort anmelden.
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Alle Kategorien, die vom Finanzamt anerkannt werden: Dienstfahrt, Arbeitsweg, Privatfahrt, Mischfahrt.
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	Ab dem Fahrtende kann die Strecke bis zu 7 Tage lang via App (Android & iOS) oder den Webbrowser zugeordnet werden.
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Die Daten können via Webportal oder native App für iOS und Android ausgewertet werden.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	Die Übertragung erfolgt per SIM-Karte/ Mobilfunk (GPRS) an die Vimcar-Server. Diese stehen in Deutschland und unterliegen dem deutschen Datenschutzgesetz.
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Kundenspezifische Daten wie Anlass, Geschäftspartner, Besuchte Firma müssen einmalig eingetragen werden, danach erfolgt ein automatischer Vorschlag.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	Die bereits gespeicherten Kontakte in der App können als Ziel ausgewählt werden.
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja: Kundenangaben und Fahrtanlässe werden gespeichert und vorgeschlagen. Geschäfts- und Privatadresse automatisch erkannt und es können Kommentare hinzugefügt werden.
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	Der Zugriff auf die Daten ist individuell administrierbar. Flottenmanager kann einzelnen Mitarbeitern verschiedene Lizenzen zuweisen.
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	Die Daten werden mit SSL-Verschlüsselung nach hohen Sicherheitsstandards übertragen. Redundante Backups gewährleisten eine lückenlose Speicherung. Die Daten werden gemäß der GoBD zehn Jahre lang aufbewahrt.
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	ja (vimcar.de/kpmg)
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	keine Installationskosten, flexibler Fahrzeugwechsel, Smartphone muss nicht mitgeführt werden, gesonderte Web-Applikation (voll Tablet-kompatibel) für Flottenmanager, Fahrern und granularen Zugriffsberechtigungen, für Fahrzeuge der Art „Poolfahrzeuge“ ohne Aufpreis Echtzeit-Lokalisierung auf Kartenansicht - Fahrzeugbuchungssystem (Vimcar Booking) - zur Verwaltung von Poolfahrzeugen ist eine Erweiterung zu Vimcar Fleet mit mehr Funktionen (automatische Führerscheinkontrolle, Kostenerfassung etc.) möglich
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	0,00 EUR
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	15,90 EUR netto / Monat (jährliche Abrechnung, monatliche Abrechnung auf Anfrage) inkl. SIM-Karte, Datenübertragung und Software für alle Endgeräte
Einbau	keine Kosten
Datenübertragung	keine Kosten (europaweit)
Leasing	auf Anfrage
Pauschalangebot	auf Anfrage

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	VISIRON CARSYNC GMBH
Kontakt	Joseph-Dollinger-Bogen 28 80807 München Tel.: +49(0)89/45 24 50 250 Fax: +49(0)89/45 24 50 299 E-Mail: flottenmanagement@visiron.de visiron.de
Produktname	CARSYNC
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	Telematikbox, RFID-Leser, optional versch. Displays zur Eingabe von Fahrtzwecken Es werden keine Elemente fest verbaut.
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	Der Kilometerstand wird, wenn möglich, direkt über den CAN-Bus aus der Fahrzeugelektronik entnommen. GPS zur Erfassung des Anfangs- und Endortes jeweils bei Einschalten und Abschalten der Zündung. Gleichzeitig werden auch die dazugehörigen Zeiten erfasst.
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Abteilung, Datum, Uhrzeit, Arbeits- und Auftragszeiten, km-Stand, Geokoordinaten bei Start- und Endort, Tankdaten bzw. Batteriedaten, (optional Ortun/Tracking)
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc	RFID-Label, Fahrerkarte, Mitarbeiterausweis, altern. RFID-Medien
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienst-, Privat-, Wohnung - Arbeitsstätte, Familienheimfahrt, Mischfahrten
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	Tasten am Display oder Touchdisplay im Fahrzeug vor oder nach der Fahrt, nachträgliche Bearbeitung über Webportal oder per App; Automatisierung über POIs, Geofences, Buchung oder Time-Fencing
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	individueller passwortgeschützter Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal)
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	per Mobilfunk (SSL-verschlüsselt) an einen VISIRON Server
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	weitgehend automatisiert, ggf. Firma, Ansprechpartner, Zweck der Fahrt.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	ja
Können Textbausteine erstellt werden?	ja
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	Fahrer hat Zugriff auf die Daten, die ihn betreffen, andere haben nur Zugriff auf geschäftliche Daten, vielfältige Maßnahmen zur Einhaltung des Datenschutzes (z.B. umfangreiches Rechte- und Rollenkonzept)
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	VPN-Tunnel von Box zum Auswertungssystem; SSL-Verschlüsselung mit Zertifikat im Web-Portal
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Fahrzeugstart nur nach Fahrerauthentifizierung (Anlasserunterbrechung) möglich, was vor allem bei wechselnden Fahrern zu empfehlen ist. Es ist sowohl ein Elektronisches Fahrtenbuch über eine festverbaute Telematikbox als auch über einen mobilen OBD-Stecker (Plug-and-Play) möglich. Über CAN-Bus können auch Batteriedaten bei den fuhrparktypischen Fahrzeugen ausgelesen werden (Integration von E-Fahrzeugen). Ermöglicht Auslastungsanalysen, Verbrauchsanalysen oder CO ₂ . Das Elektronische Fahrtenbuch ist Bestandteil einer modular aufgebauten Produktfamilie.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	CAN-Box ab 299,- EUR; OBD-Stecker ab 99,- EUR
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	ab 9,90 EUR mtl.
Einbau	119,00 EUR
Datenübertragung	5,- EUR mtl.
Leasing	Mietpreis ab 29,- pro Monat
Pauschalangebot	-

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	CARMOBILITY GMBH
Kontakt	carmobility GmbH / Gifhorner Straße 57 38112 Braunschweig Tel.: +49 (0)531 212-86422 Fax: +49 (0)531 212-77633 E-Mail: info@car-mobility.com www.car-mobility.com
Produktname	FleetCONNECTED
Ausstattung	
Fahrzeug	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	Telematikbox an CAN-BUS
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS (Privacy-Funktion ermöglicht ausschalten des GPS-Trackings)
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Art (Geschäfts- oder Privatfahrt), Zweck, Daten Orte, besuchte Kunden, Gefahrene Kilometer, Geschäftskontakte, Notizen, Diagnosedaten des Fahrzeugs, Schadenereignisse, Verbrauch
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc.	PIN-Code in App
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	Nachträgliche Bearbeitung in der App oder im Webportal
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	Individueller Zugang über das Internet (Webportal)
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	Per Mobilfunk an einen Server
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Zweck der Fahrt (bei Dienstfahrten)
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	Können per Upload importiert werden
Können Textbausteine erstellt werden?	Nein
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	Die Berechtigungen lassen sich individuell vergeben. Bei Privatfahrten werden keine GPS-Aufzeichnungen erstellt.
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	256 Bit Verschlüsselung mit höchsten Standards nach ISO 27001:2013
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Das elektronische Fahrtenbuch ist Teil der integrierten Telematiklösung FleetCONNECTED von Carmobility. Leistungsbausteine: Schadenmanagement, Fahrzeugdiagnose, Fahrtenreporting, elektronisches Fahrtenbuch, Gebietsmarkierer (Geofencing), Diebstahlwarner, Fahrzeugfinder
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	Abhängig vom gewählten Paket: reporting & Fahrtenbuch 14 Euro pro Fahrzeug/Monat (Standard Plus zzgl. Fahrzeugdiagnose) Fahrzeug/Monat (Premium zzgl. Schadenmanagement) 12 Euro pro Fahrzeug/Monat (Standard inkl. Fahrtenreporting & Fahrtenbuch) 20 Euro pro Fahrzeug/Monat (Standard Plus zzgl. Fahrzeugdiagnose)
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	Inklusive
Einbau	120 Euro pro Telematikbox/Fahrzeug
Datenübertragung	Inklusive
Leasing	Stand-Alone-Produkt unabhängig vom Leasingvertrag
Pauschalangebot	kein Pauschalangebot

AUTOR:
Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:
redaktion@fuhrpark.de
Telefon 06131 62776-20

MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER

ANBIETER	HIPSQUARE
Kontakt	HipSquare Herrnstraße 48 80539 München contact@hipsquare.net +49 (089) 46131120
Produktname	SquareTrip Fleet
Ausstattung	
Fahrzeug Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut? Telematikbox, Bedienelement, etc.	Die SquareTrip-Apps funktionieren rein Smartphone-basiert. Fahrten werden automatisch erfasst.
Datenerfassung	
Wie werden die Streckendaten erfasst? Tacho, GPS, etc.	GPS, Mobilfunknetz, Wlan-Netzwerke in der Nähe
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	automatisch
Welche Daten werden erfasst? Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten, etc.	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Start/Endadresse, Strecke, Zweck (privat/beruflich/Arbeitsweg) Sonstiges: Fahrzeugkosten, Fahrzeuge inkl. Daten für HU und UVV, Termin Führerscheinprüfung, Ereignisse, Live-Position
Wie legitimiert sich der Fahrer? Chipkarte, Code, etc.	Eigener Nutzer-Account: E-Mail-Adresse und Passwort (b nach Einladung durch Fuhrparkmanager übers Web-Portal)
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben? Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg/Pause	Dienstfahrten, Arbeitswege, Privatfahrten
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke? z.B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung, etc.	Wird eine Strecke das erste Mal gefahren, wird der Fahrer gebeten, sie zuzuordnen. Die Zuordnung kann dann automatisch wieder stattfinden
Datenauswertung	
Wie erfolgt die Datenauswertung? z.B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet (Webportal).	SquareTrip Fleet: Direkt auf dem Smartphone und für Fuhrpark-Manager über ein Web-Portal
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen? z.B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte, etc.	Per Mobilfunk an die SquareTrip-Server
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Die Zuordnung von Fahrten in Dienstfahrten/Arbeitswege/Privatfahrten müssen einmalig von Hand eingetragen werden. Bei der nächsten ähnlichen Fahrt werden sie automatisch erkannt.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden? z.B. Outlook, CRM, Adressbuch	Zur Zeit nicht, aber für SquareTrip Fleet ist eine solche Erweiterung geplant
Können Textbausteine erstellt werden?	Zur Zeit nicht
Datenschutz	
Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?	Der Fahrer sowie begrenzt der Disponent (nur für Arbeitswege und Betriebsfahrten; für Privatfahrten werden nur Datum und gefahrene KM angezeigt, nicht aber die tatsächliche Strecke)
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt? z.B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal, etc.	Die Daten werden ausschließlich verschlüsselt übertragen (TLS1.3)
Sonstiges	
erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten z.B. Bestandteil einer Telematiklösung, etc.	Die SquareTrip-Lösungen sind rein smartphone-basiert. Jeder Fahrer hat auf seinem Handy die SquarTrip-App installiert. So findet die Koordination zwischen Fahrer und Fuhrparkmanager statt: Der Fuhrparkmanager sieht immer live, welcher Fahrer welches Fahrzeug nutzt und wo er sich befindet (außer Privatfahrten). Weiterhin möglich: Kosten-Management, Ereignis-Management.
Kosten in EUR zzgl. gesetzl. MwSt.	
Gerät	o (nur das Smartphone wird benötigt)
Software oder Zugang zum Webportal, falls erforderlich	4,99 – 9,99 EUR Wir bieten für Kunden, die sich bei uns mit Hinweis auf bfp melden, einen besonderen Preisnachlass von 9,99 auf 4,99 € im Monat pro Fahrzeug an.
Einbau	o (nur das Smartphone wird benötigt)
Datenübertragung	o (für Smartphones mit Internet-Flatrate)
Leasing	o
Pauschalangebot	o