

Restwertprognose: Kompaktklasse (Fünftürer)

Modell in 2 Jahren ¹⁾

Marke	Modell (kW/PS)	Kraftstoff	Gewerbliche Zulassungen (1-7/2019) ²⁾	Anteile in % ²⁾	Restwert in %	Wertverlust in Euro	Neupreis in Euro
Audi	A3 30 TFSI Sportback (85/116)	Benzin	11.534	78,1	43,5	14.577	25.800
Audi	A3 30 TDI Sportback (85/116)	Diesel	5.724	93,8	44,5	16.040	28.900
Ford	Focus 1.0 EcoBoost (74/100)	Benzin	4.112	47,5	45,0	11.385	20.700
Ford	Focus 1.5 EcoBlue (70/95)	Diesel	973	67,8	45,5	12.590	23.100
Mercedes-Benz	A 160 (80/109)	Benzin	9.909	52,2	50,0	13.277	26.555
Mercedes-Benz	A 160d (70/95)	Diesel	3.411	72,3	52,5	13.645	28.727
Opel	Astra 1.2 Direct Injection Turbo (81/110)	Benzin	5.892	76,5	47,5	10.448	19.900
Opel	Astra 1.5 Diesel (77/105)	Diesel	827	81,7	45,0	12.862	23.385
Seat	Leon 1.0 TSI (85/115)	Benzin	4.956	62,4	41,5	11.940	20.410
Seat	Leon 1.6 TDI (85/115)	Diesel	1.032	84,5	42,5	13.536	23.540
Škoda	Octavia 1.0 TSI (85/110)	Benzin	264	41,4	41,0	12.325	20.890
Škoda	Octavia 1.6 TDI SCR (85/116)	Diesel	264	65,0	41,5	16.415	28.060
Volkswagen	Golf 1.0 TSI OPF (85/115)	Benzin	32.212	71,6	44,0	11.964	21.365
Volkswagen	Golf 1.6 TDI SCR (85/115)	Diesel	16.817	74,4	42,5	13.883	24.145

Quelle: ¹⁾ Bähr & Fess Forecasts Stand September 2019/Händler-EK/Modellwechsel sind im Prognose-Zeitraum berücksichtigt/Laufl. 40.000 km/Jahr / 2) Jato Dynamics (Baureihe ohne Kombi)