

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)  
Telefon 069 2424803-21

**RESTWERTPROGNOSE PICK-UPS**

# VW und Mercedes bei den Pick-up-Restwerten vorn



Deutliche Unterschiede bei den Pick-up-Restwerten. Liegen die Spitzenreiter deutlich über 50 Prozent, sind es am anderen Ende der Liste 48 Prozent.

**PICK-UPS:**

GEWERBLICHE NEUZULASSUNGEN/RESTWERTVERHALTEN IN PROZENT UND EURO

MARKE	MODELL	KRAFTSTOFF	ZULASSUNGEN (1-7/2019) <sup>2)</sup>	ANTEILE IN % <sup>2)</sup>	MODELL IN 2 JAHREN <sup>1)</sup> RESTWERT IN %	WERTVERLUST IN €	NEUPREIS IN €
Fiat	Fullback 4x4 Double Cab SX (113/154)	Diesel	174	94,1	50,0	14.637	29.274
Ford	Ranger 2.0 Ecoblue 4WD Doppelkabine (125/170)	Diesel	5.379	88,6	49,0	18.374	36.027
Mercedes	X 220d 4Matic Doppelkabine (120/163)	Diesel	1.702	74,7	55,0	17.779	39.508
Mitsubishi	L200 2.2 Diesel 4WD Doppelkabine (110/150)	Diesel	682	61,9	48,0	16.375	31.490
Nissan	Navara 2.3 dCi Double Cab 4x4 (120/163)	Diesel	1.214	68,2	50,0	16.798	33.595
Toyota	HiLux 2.4 D-D4 4x4 Double Cab (110/150)	Diesel	836	80,8	52,0	15.874	33.070
VW	Amarok 3.0 V6 TDI 4Motion Double Cab (150/204)	Diesel	2.338	81,5	55,0	19.142	42.537

Quelle: 1) Bähr & Fess Forecasts Stand Oktober 2019/Händler-EK/Modellwechsel sind im Prognose-Zeitraum berücksichtigt/Laufl. 40.000 km/Jahr; 2) Jato Dynamics



Foto: Volkswagen

**VW Amarok**

Platz 1: Mit einem Restwert von 55 Prozent hat der Wolfsburger – gemeinsam mit der X-Klasse von Mercedes – die Nase ganz vorne im Wertstabilitätsrennen.



Foto: Daimler AG

**Mercedes-Benz X-Klasse**

Platz 1: Gemeinsam mit dem VW Amarok belegt die X-Klasse den Goldplatz in der Wertstabilitäts-Hitliste im Pickup-Segment. Auch hier liegt die Restwert-Prognose bei 55 Prozent des Neupreises.



Foto: Toyota

**Toyota HiLux**

Platz 3: Der Japaner schafft mit einem prognostizierten Restwert von 52 Prozent den Sprung auf den Bronzeplatz.