

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)  
Telefon 069 2424803-21

**RESTWERTPROGNOSE PICK-UPS**

# Limousinen- und Kombirestwerte ähnlich



Mittelklasse-Kombis sind deutlich beliebter als Limousinen. Aber wie wirkt sich die Wahl der Karosserieform auf das Restwertverhalten aus?

**MITTELKLASSE-LIMOUSINEN UND -KOMBIS:**

GEWERBLICHE NEUZULASSUNGEN/RESTWERTVERHALTEN IN PROZENT UND EURO

MARKE	MODELL	KRAFTSTOFF	ZULASSUNGEN (1-7/2019) <sup>2)</sup>	ANTEILE IN % <sup>2)</sup>	MODELL IN 2 JAHREN <sup>1)</sup>	NEUPREIS IN €	
					RESTWERT IN %	WERTVERLUST IN €	
Audi	A4 30 TDI Siebengang-S-Tronic (100/136)	Diesel	2.395	90,8	47,0	20.617	38.900
Audi	A4 Avant 30 TDI Siebengang-S-Tronic (100/136)	Diesel	24.636	90,5	46,0	21.897	40.550
BMW	318d (110/150)	Diesel	6.676	86,9	49,0	19.304	37.850
BMW	318d Touring (110/150)	Diesel	10.498	90,2	49,0	20.094	39.400
Ford	Mondeo 2.0 EcoBlue (88/120)	Diesel	5	100,0	43,5	17.911	31.700
Ford	Mondeo Turnier 2.0 EcoBlue (88/120)	Diesel	7.689	95,8	42,5	18.803	32.700
Mercedes	C 180d (90/122)	Diesel	3.593	68,1	50,5	17.510	35.373
Mercedes	C 180d T (90/122)	Diesel	15.692	85,4	49,5	18.705	37.039
Opel	Insignia Grand Sport 1.6 Diesel Business Edi. (100/136)	Diesel	1.855	89,1	49,5	14.837	29.380
Opel	Insignia Sports Tourer 1.6 Diesel Business Edi. (100/136)	Diesel	8.509	94,1	50,5	15.088	30.480
Škoda	Superb 2.0 TDI (110/150)	Diesel	803	71,3	46,0	17.280	32.000
Škoda	Superb Combi 2.0 TDI (110/150)	Diesel	10.913	75,5	46,0	17.820	33.000
VW	Passat 1.6 TDI SCR DSG (88/120)	Diesel	828	81,9	42,5	19.964	34.720
VW	Passat Variant 1.6 TDI SCR DSG (88/120)	Diesel	34.556	88,9	43,5	20.241	35.825

Quelle: 1) Bähr & Fess Forecasts Stand November 2019/Händler-EK/Modellwechsel sind im Prognose-Zeitraum berücksichtigt/Laufl. 40.000 km/Jahr / 2) Jato Dynamics (Baureihe ohne Kombi)