

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)  
Telefon 069 2424803-21

**RESTWERTPROGNOSE ALLRAD VS. PKW**

# Allradantrieb ist nicht gleich höherer Restwert



Allradautos sind cool und sicher.  
Beim Rest müssen sie sich ihren Pendanten mit Front- oder Heckantrieb aber oft geschlagen geben.

**ALLRADANTRIEB VS. FRONT- UND HECKANTRIEB:**

GEWERBLICHE NEUZULASSUNGEN/RESTWERTVERHALTEN IN PROZENT UND EURO

| MARKE                     | MODELL   | KRAFTSTOFF | ZULASSUNGEN (1-11/2019) <sup>2)</sup> | ANTEILE IN % <sup>2)</sup> | MODELL IN 2 JAHREN <sup>1)</sup> RESTWERT IN % | WERTVERLUST IN € | NEUPREIS IN € |
|---------------------------|--|------------|---------------------------------------|----------------------------|--|------------------|---------------|
| <b>Kompaktklasse</b>      |  |            |                                       |                            |  |                  |               |
| Mercedes                  | A 200d 8G-DCT (110/150)                          | Diesel     | 6.017                                 | 69,5                       | 50,5   | 16.862           | 34.064        |
| Mercedes                  | A 200d 4Matic 8G-DCT (110/150)                   | Diesel     | 11                                    | 84,6                       | 49,5   | 18.314           | 36.265        |
| <b>Kompaktklasse</b>      |  |            |                                       |                            |  |                  |               |
| Audi                      | A4 Avant 40 TDI S-Tronic (140/190)               | Diesel     | 16.490                                | 91,4                       | 45,0   | 24.283           | 44.150        |
| Audi                      | A4 Avant 40 TDI quattro S-Tronic (140/190)       | Diesel     | 10.242                                | 89,8                       | 44,5   | 25.808           | 46.500        |
| BMW                       | 320d touring Steptronic (140/190)                | Diesel     | 8.829                                 | 90,1                       | 47,0   | 23.400           | 44.150        |
| BMW                       | 320d xDrive touring Steptronic (140/190)         | Diesel     | 3.725                                 | 88,5                       | 47,0   | 24.592           | 46.400        |
| VW                        | Passat Variant 2.0 TDI SCR DSG (140/190)         | Diesel     | 32.771                                | 90,9                       | 40,0   | 26.334           | 43.890        |
| VW                        | Passat Variant 2.0 TDI SCR 4Motion DSG (140/190) | Diesel     | 6.042                                 | 84,2                       | 39,0   | 28.115           | 46.090        |
| <b>Obere Mittelklasse</b> |  |            |                                       |                            |  |                  |               |
| Jaguar                    | XF Sportbrake 20d Automatik (132/180)            | Diesel     | 190                                   | 94,1                       | 39,5   | 30.456           | 50.340        |
| Jaguar                    | XF Sportbrake 20d AWD Automatik (132/180)        | Diesel     | 213                                   | 89,9                       | 38,5   | 32.558           | 52.940        |
| Mercedes                  | E 220d T-Modell 9G-Tronic (143/194)              | Diesel     | 6.896                                 | 74,7                       | 49,5   | 26.337           | 52.152        |
| Mercedes                  | E 220d T-Modell 4Matic 9G-Tronic (143/194)       | Diesel     | 4.781                                 | 80,0                       | 48,5   | 28.268           | 54.889        |
| Volvo                     | V90 D4 Geartronic (140/190)                      | Diesel     | 1.107                                 | 85,3                       | 44,0   | 33.208           | 59.300        |
| Volvo                     | V90 D4 AWD Geartronic (140/190)                  | Diesel     | 587                                   | 83,0                       | 43,0   | 35.226           | 61.800        |

Quelle: 1) Bähr & Fess Forecasts Stand Januar 2020/Händler-EK/Modellwechsel sind im Prognose-Zeitraum berücksichtigt/Laufl. 40.000 km/Jahr / 2) Jato Dynamics

**VW Passat Variant:**

Mit einem Restwert von 40 Prozent fällt der Wertverlust des Wolfsburger Kombis mit Allradantrieb um knapp 1.800 Euro höher aus als bei der Zweirad-Variante.

Foto: Volkswagen