

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT FLOTTENVERSICHERUNGEN 2020

	ALLIANZ	ALTE LEIPZIGER	AXA
Wie viele Fahrzeuge können versichert werden?	Ab 3	Ab 2	Ab 3
Voraussetzungen (außer Kfz-Haftpflicht)?	Keine	Keine	Keine
Welche Schäden sind versichert?	Haftpflicht, Kasko, Sach-, Personen-, Vermögens und Diebstahlschäden	Kraftfahrzeug-Haftpflichtschäden, Kaskoschäden und Schäden von optionalen Deckungserweiterungen (Brems-, Bruch- und reine Betriebschäden, GAP-Schäden bei Leasingverträgen, Abschleppkosten im Rahmen einer Assistance-Deckung etc)	Grobe Fahrlässigkeit in der Kaskoversicherung, Neuwertentschädigung für Pkw (Ausnahme: Mietwagen, Taxen und Selbstfahrrervermietfahrzeugen) sowie Lkw im Werkverkehr bis 3,5 t bei Totalschaden in den ersten 18 Monaten, Sonderaufbauten/ Sonderausstattungen bis 50.000 Euro zuschlagsfrei, Eigenschäden außerhalb des Betriebsgrundstückes in der KFZ-Haftpflichtversicherung, Traveller-Deckung für angemietete Fahrzeuge im Ausland, Verzicht auf Ratenzahlungszuschlag, Rückzahlungsmöglichkeit bei Kaskoschäden
Wie setzen sich die Kosten zusammen?	Je nach Produktmodell	Vertrieb, Verwaltung und Schadenregulierung	k.A.
Möglichkeit der Selbstbeteiligung?	Ja nach Produktmodell	Ja	Ja
Werden SF-Rabatte bei einer Vertragsunterbrechung berücksichtigt?	Ja nach Produktmodell	Ja	Ja
Welche Fahrzeugausstattung wirkt prämiensenkend?	Keine	Keine	Keine
Welche Maßnahmen im Riskmanagement wirken prämiensenkend?	Reduktion von Schadenhäufigkeit	Kontinuierliches Riskmanagement	Maßnahmen im Schadenverlauf
Wie ist der Schadenrückkauf geregelt?	Innerhalb von 6 Monaten möglich	Der Versicherungsnehmer kann regelmäßig Einzelschadenübersichten beziehen, welche den aktuellen Regulierungsstand und Details zum Schaden beinhalten	Innerhalb von 3 Monaten nach Abschluss des Versicherungsjahres
Prämie: Wird sie auf die Gesamtflotte angerechnet oder werden Prämienmodelle nach Bauart oder Antrieb angeboten?	Abhängig vom Modell	Prämienmodell abhängig von der Flottengröße	Grundsätzlich Gesamtflotte, Stückprämienmodelle möglich
Werden Risiken bei Elektrofahrzeugen berücksichtigt?	Ja nach Produktmodell	Ja	Nein
Gibt es Nutzungsgrenzen (KM-Laufleistung) für den Versicherungsschutz?	Nein	Ja beim Fuhrparktarif, Nein bei Stückprämien	Nein
Wie und in welchem Umfang erfolgt das Reporting an den Kunden? Werden Maßnahmen empfohlen?	k.A.	Nicht beim Fuhrparktarif	Informationsportal im Aufbau
Werden elektronische Schadensakten an externe Schadenmanager kostenfrei zur Verfügung gestellt?	Nein	Nein	Ja
Gibt es Höchstentschädigungsgrenzen?	Ja nach Produktmodell	Ja: 150.000 € für Pkw, 100.000 € für Anhänger, 25.000 € für Nfz	Nein
Ist eine GAP-Versicherung inkludiert?	Nein	Ja (Pkw und Lkw bis 3,5 t Gesamtgewicht)	Ja
Kann die Prämienabwicklung kostenneutral über Leasinggeber folgen?	Nein	Ja	Ja

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT FLOTTENVERSICHERUNGEN 2020

	ERGO	GOTHAER	HDI
Wie viele Fahrzeuge können versichert werden?	Ab 3	1 bis 10.000	Ab 1
Voraussetzungen (außer Kfz-Haftpflicht)?	Keine	Kein	> 5 Mio € Jahresumsatz
Welche Schäden sind versichert?	Vollkasko-, Teilkasko- und Schutzbriefschäden. Optionale Bausteine: Brems-, Betriebs- und Bruchschäden, Elektro Plus, Güterfolgeschäden und GAP	Kraftfahrt-Haftpflicht, Kasko, Schutzbrief, Umweltschaden - je nach Vereinbarung	Schäden am eigenen Fahrzeug; Optional: Assistance, Verkehrs- und Fuhrparkmanager-Rechtsschutz
Wie setzen sich die Kosten zusammen?	Verwaltung, Vertrieb	Deckungsumfang, Tarifmerkmale, Schadenverlauf	Schaden- und Verwaltungskosten, Provisionen, Großschadenzuschläge
Möglichkeit der Selbstbeteiligung?	Ja	Ja	Ja
Werden SF-Rabatte bei einer Vertragsunterbrechung berücksichtigt?	Ja	Ja	Ja
Welche Fahrzeugausstattung wirkt prämiensenkend?	Fahrerassistenzsysteme	Sicherheitsrelevante Ausstattungen	Fahrerassistenzsysteme
Welche Maßnahmen im Riskmanagement wirken prämiensenkend?	Effektives Riskmanagement	Abhängig von Schadenanalyse und Schadensschwerpunkten	Hohe Selbstbeteiligungen in der Kaskoversicherung; Fahrerschulungen und Fuhrparkleiter-Seminare
Wie ist der Schadenrückkauf geregelt?	Innerhalb von 6 Monaten möglich	Gemäß Vertragsbedingungen	Innerhalb von 6 Monaten bis 1.000 € möglich
Prämie: Wird sie auf die Gesamtflotte angerechnet oder werden Prämienmodelle nach Bauart oder Antrieb angeboten?	Gesamtflotte	Sowohl als auch	Individuell vereinbar
Werden Risiken bei Elektrofahrzeugen berücksichtigt?	Ja	Nein	Ja
Gibt es Nutzungsgrenzen (KM-Laufleistung) für den Versicherungsschutz?	Nein	Nein	Nein
Wie und in welchem Umfang erfolgt das Reporting an den Kunden? Werden Maßnahmen empfohlen?	Reports (auch elektronisch)	Nach Vereinbarung	Nach Vereinbarung
Werden elektronische Schadensakten an externe Schadenmanager kostenfrei zur Verfügung gestellt?	Nein	Nur im rechtlich abgesicherten Fall	Nein
Gibt es Höchstentschädigungsgrenzen?	Ja (Haftpflicht 100 Mio. Euro, Kasko Neupreis des KFZ)	Ja in der Haftpflicht und Umweltschadenversicherung, teilweise in der Schutzbriefversicherung, nein in der Kaskoversicherung	Ja
Ist eine GAP-Versicherung inkludiert?	Ja	Ja, gegen Mehrbetrag	Ja in einzelnen Produkten
Kann die Prämienabwicklung kostenneutral über Leasinggeber folgen?	Nach Absprache	Ja	Nein

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT FLOTTENVERSICHERUNGEN 2020

	PROVINZIAL RHEINLAND	R+V	SIGNAL IDUNA
Wie viele Fahrzeuge können versichert werden?	Ab 5	Ab 1	Beitragsatzmodell ab 10 Fahrzeugen; Stückpreismodell ab 20 Fahrzeugen (gleiche WKZ) bzw. 30 Fahrzeugen (unterschiedliche WKZ)
Voraussetzungen (außer Kfz-Haftpflicht)?	Keine	Keine	Keine
Welche Schäden sind versichert?	Je nach Versicherungsumfang (Haftpflicht, Vollkasko, Teilkasko, Schutzbrief, Fahrerschutz)	Personen-, Sach-, Vermögens-, Umweltschäden; Übernahme der Kaskoversicherung bei Carsharing bis zu 500 €; Neuwertentschädigung bei Pkw	Kraftfahrt-Haftpflicht, ggfs. Vollkasko, Teilkasko und Zusatzdeckungen. Zusatzbausteine beim Stückpreismodell
Wie setzen sich die Kosten zusammen?	k.A.	individuell	k.A.
Möglichkeit der Selbstbeteiligung?	Ja in Kasko, sonst nein	Ja in Kasko	Ja
Werden SF-Rabatte bei einer Vertragsunterbrechung berücksichtigt?	Ja	Nein	Ja
Welche Fahrzeugausstattung wirkt prämiensenkend?	Keine	Zusätzliche Sicherheitsausstattungen	Keine
Welche Maßnahmen im Riskmanagement wirken prämiensenkend?	Maßnahmen des Kunden	Schadenmindernde/präventive Maßnahmen des Kunden	Individuelle Absprache
Wie ist der Schadenrückkauf geregelt?	Innerhalb von 6 Monaten möglich	Abhängig von der Gesamtsumme	Regelung in den Rahmenverträgen (ab einer SQ >75% möglich)
Prämie: Wird sie auf die Gesamtflotte angerechnet oder werden Prämienmodelle nach Bauart oder Antrieb angeboten?	Ja	Individuell vereinbar	Ja, Gesamtflotte
Werden Risiken bei Elektrofahrzeugen berücksichtigt?	Ja	Ja	Ja, bei Pkw
Gibt es Nutzungsgrenzen (KM-Laufleistung) für den Versicherungsschutz?	Nein	Nein	Im Beitragsatzmodell: ja, <> 20.000 km; im Stückpreismodell: nein
Wie und in welchem Umfang erfolgt das Reporting an den Kunden? Werden Maßnahmen empfohlen?	Bestandslisten, Rentabilitätsberechnungen, Einzelschadenlisten verbunden mit Handlungsoptionen	Analysen, Benchmark-Vergleiche und Reportings zum individuellen Schadenverhalten dienen als Basis für individuelle Maßnahmen des Kunden	Rentabilitätsberechnungen und Excel-Bestandslisten/Einzelschadenlisten
Werden elektronische Schadensakten an externe Schadenmanager kostenfrei zur Verfügung gestellt?	Nein	Nein	Nein
Gibt es Höchstentschädigungsgrenzen?	Ja	Ja	Ja, Erhöhung gegen Mehrbeitrag
Ist eine GAP-Versicherung inkludiert?	Ja	Nein	Nein, Zusatzbaustein
Kann die Prämienabwicklung kostenneutral über Leasinggeber folgen?	Nein	Ja	Ja

AUTOR:

Redaktion
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

WEITERE INFOS:

redaktion@fuhrpark.de
Telefon 069 2424803-21

MARKTÜBERSICHT FLOTTENVERSICHERUNGEN 2020

	VHV	WÜSTENROT & WÜRTTEMBERGISCHE	ZURICH
Wie viele Fahrzeuge können versichert werden?	Ab 1	Ab 4	Ab 3
Voraussetzungen (außer Kfz-Haftpflicht)?	Bei Stückbeitragsprodukten Voraussetzungen wie Anzahl der Risiken, Vorschadenverlauf o.ä.	Keine	Individuelle Prüfung
Welche Schäden sind versichert?	Kfz-Haftpflicht, Personen-, Sach- und Vermögensschäden; Voll-/Teilkasko: Beschädigung, Zerstörung, Verlust oder Totalschaden des Fahrzeugs	Schutz im Rahmen der Krafthaftpflicht- und Kaskoversicherung	Analog private Kfz-Versicherung
Wie setzen sich die Kosten zusammen?	k.A.	k.A.	Wert des Fahrzeugs und Fahrzeugalter; Kasko richtet sich nach verschiedenen Kriterien
Möglichkeit der Selbstbeteiligung?	Ja	Ja	Ja
Werden SF-Rabatte bei einer Vertragsunterbrechung berücksichtigt?	Ja	Ja	k.A.
Welche Fahrzeugausstattung wirkt prämiensenkend?	Keine	Fahrassistenzsysteme	Verhalten des Fahrers ändert sich positiv
Welche Maßnahmen im Riskmanagement wirken prämiensenkend?	Riskmanagement: Verbesserung des Schadenbedarfs	Maßnahmen, die den Schadeverlauf positiv beeinflussen	Individuelle Prüfung
Wie ist der Schadenrückkauf geregelt?	k.A.	Innerhalb von 6 Monaten ab Schadenzahlung möglich	k.A.
Prämie: Wird sie auf die Gesamtflotte angerechnet oder werden Prämienmodelle nach Bauart oder Antrieb angeboten?	Nein, Basis bilden die zu versichernden Einzelfahrzeuge, Wagengruppen oder Sonderrisiken	Nein	Prämienmodelle Mini, Klein und Individualflotte
Werden Risiken bei Elektrofahrzeugen berücksichtigt?	Ja	Ja	Ja
Gibt es Nutzungsgrenzen (KM-Laufleistung) für den Versicherungsschutz?	Nein	Ja (Kleinflottenmodell)	Ja
Wie und in welchem Umfang erfolgt das Reporting an den Kunden? Werden Maßnahmen empfohlen?	Turnusmäßiger Schadenreport, der Auffälligkeiten herausstellt und Maßnahmen empfiehlt	Individuell vereinbar	Prämien- und Schadenübersicht, Schadenauswertung; Maßnahmen werden bei Bedarf empfohlen
Werden elektronische Schadensakten an externe Schadenmanager kostenfrei zur Verfügung gestellt?	Nein	Nein	Ja
Gibt es Höchstentschädigungsgrenzen?	Ja	Ja	Ja
Ist eine GAP-Versicherung inkludiert?	Ja (Zusatzbaustein)	Ja (Grundabdeckung oder Zusatzbaustein)	Nach Vereinbarung
Kann die Prämienabwicklung kostenneutral über Leasinggeber folgen?	Nein	k.A.	Ja