

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)  
Telefon 069 2424803-21

**WARTUNGSKOSTEN TRANSPORTER KASTENWAGEN**

# Ähnliche Bandbreite

Mittelgroße Kastenwagen gehören zum Alltags-Straßenbild.  
Sie halten die Wirtschaft am Laufen.  
Aber wie teuer sind sie in der Wartung?

**WARTUNGSKOSTEN MITTELGROSSE TRANSPORTER (KASTENWAGEN) IN EURO**

Bei einer Haltedauer von 36 Monaten und einer Laufleistung von 60.000 Kilometern. Kosten über kompletten Zeitraum inkl. Arbeitsaufwand ohne MwSt. in Euro

MARKE	MODELL/VERSION	KW/PS	VERSCHLEISS- TEILKOSTEN"	WARTUNGS- KOSTEN	GESAMT- KOSTEN
Renault	Trafic Energy dCi 95 L1H1	70/95	516	283	799
Nissan	NV300 L1H1 2.7 dCi 95	70/95	551	264	815
Nissan	NV300 L1H1 2.7 dCi 145	107/145	551	264	815
Fiat	Talento L1H1 S&S	70/95	516	300	816
Renault	Trafic Energy dCi 145 L1H1	107/146	516	311	827
Fiat	Talento L1H1 S&S	107/145	516	320	836
Citroen	Jumpy M BlueHDI 150	110/150	502	338	840
Citroen	Jumpy M BlueHdi 100	75/100	515	335	850
Toyota	Proace 1.5 D-4D	75/102	530	333	863
Peugeot	Expert 2.0 BlueHDI 150 L1H1	110/150	534	347	881
Toyota	Proace 2.0 D-4D	110/150	544	345	889
Ford	Transit Custom 340 L1H1 PHEV	92/125	533	385	918
Ford	Transit Custom 280 L1H1	77/105	527	395	922
Ford	Transit Custom 280 L1H1	125/170	527	395	922
Mercedes	Vito116 CDI Kompakt	120/163	580	363	943
VW	Transporter TDI	110/150	597	474	1.071

Quelle: TecAlliance



Platz 1: Der 95 PS starke Renault Trafic kann sich mit Wartungskosten von nicht ganz 800 Euro den Goldplatz der Wartungskosten-Hitliste sichern.

Foto: Renault