

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	AREALCONTROL GMBH
<b>Kontakt</b>	Strohberg 1 70180 Stuttgart Tel.: +49 (0) 711/601 79 30 Fax: +49 (0) 711/601 79 19 info@arealcontrol.de www.arealcontrol.de
<b>Produktname</b>	Obidy
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	OBID II System Obidy
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	Von OBID II Anschluss/Tacho
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand, Geokoordinaten, Geschwindigkeit, Richtung
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Bluetooth Keyfob
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienst, Privat, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	POI-Logik, automatische Erkennung, Eingabe am Zielpunkt oder nachträglich oder per App
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Server-Zugang, Webportal
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	GPRS
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Grund der Fahrt, dienstl./privat, ggfs. abweichender Fahrer. System "lernfähig", Wiedererkennung besuchter Adressen.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Nein
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
<b>Datenschutz</b>	
"Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?"	Individuell einstellbar, hierarchische Zugriffe. Keine GPS-Koordinaten im Privat-Modus!
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, VPN
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Fahrtenbuch + Arbeitszeitbericht, G-Sensoren, eCall, bCall, Driver Behavior Fernwartung CRM-Schnittstellen
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	Ab 79 Euro
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	10,90 Euro
Einbau	1 Minute - selbst einstecken!
Datenübertragung	Inklusive
Leasing	0 Euro
Pauschalangebot	16,50 Euro

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	AREALCONTROL GMBH
<b>Kontakt</b>	Strohberg 1 70180 Stuttgart Tel.: +49 (0) 711/601 79 30 Fax: +49 (0) 711/601 79 19 info@arealcontrol.de www.arealcontrol.de
<b>Produktname</b>	GT3630 Speedy
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	GT3630 Speedy, optional Fahrer-/Passgier-ID per NFC, iButton u.a.
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	GPS jede Sekunde geräteintern
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand, Geokoordinaten, Geschwindigkeit, Richtung
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	iButton, RFID, NFC, Keypad, Führerschein mit NFC-Chip
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienst, Privat, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	POI-Logik, automatische Erkennung, Eingabe am Zielpunkt oder nachträglich oder per App
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Server-Zugang, Webportal
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	GPRS
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Grund der Fahrt, dienstl./privat, ggfs. abweichender Fahrer. System "lernfähig", Wiedererkennung besuchter Adressen.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Nein
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
<b>Datenschutz</b>	
"Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?"	Individuell einstellbar, hierarchische Zugriffe. Keine GPS-Koordinaten im Privat-Modus!
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, VPN
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Fahrtenbuch + Arbeitszeitbericht, integrierte Sensorik (Diebstahlschutz), Anti-Jamming, Wegfahrsperrung Fernwartung CRM-Schnittstellen
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	Ab 139 Euro
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	12,90 Euro
Einbau	69 Euro
Datenübertragung	Inklusive
Leasing	9,99 Euro
Pauschalangebot	21,95 Euro

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

<b>ANBIETER</b>	<b>AREALCONTROL GMBH</b>
<b>Kontakt</b>	Strohberg 1 70180 Stuttgart Tel.: +49 (0) 711/601 79 30 Fax: +49 (0) 711/601 79 19 info@arealcontrol.de www.arealcontrol.de
<b>Produktname</b>	GT3850 Teamy iQ
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	GT3850 Teamy iQ Lesegerät für NFC, RFID, iButtons, (Fahrer/Passagiere) optional GARMIN Navigation
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	GPS jede Sekunde geräteintern
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand, Geokoordinaten, Geschwindigkeit, Richtung + Fahrer-ID, optional OBD, Fahrverhalten. Im Privatmodus nur km-Strecke.
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	iButton, RFID, NFC, Keypad, Führerschein mit NFC-Chip
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienst, Privat, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	POI-Logik, automatische Erkennung, Eingabe am Zielpunkt oder nachträglich oder per App
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Server-Zugang, Webportal
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	GPRS
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Grund der Fahrt, dienstl./privat, ggfs. abweichender Fahrer. System "lernfähig", Wiedererkennung besuchter Adressen.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
<b>Datenschutz</b>	
"Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?"	Individuell einstellbar, hierarchische Zugriffe. Keine GPS-Koordinaten im Privat-Modus!
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, VPN
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien? Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Ja Fahrer-Ident, Passagier-Ident, Alarm-, Security-Funktionen, eCall, bCall, Autorisierung / Wegfahrsperrung, Fahrtenbuch + Arbeitszeitberichte Fernwartung, CRM-Schnittstellen, Auftragsmanagement
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	Ab 249 Euro + opt. GARMIN Navi
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	14,95 Euro
Einbau	99 Euro
Datenübertragung	Inklusive
Leasing	14,99 Euro
Pauschalangebot	29,95 Euro

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

<b>ANBIETER</b>	<b>BORNEMANN AG</b>
<b>Kontakt</b>	Im Fliegerhorst 10 38642 Goslar Tel.: +49 (0) 5321/33 45 320 Fax: +49 (0) 5321/33 45 349 vertrieb@bornemann.net www.bornemann.net/elektronisches-fahrtenbuch/
<b>Produktname</b>	Bornemann Logbook
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	OBD-Stecker oder Telematikbox (optional mit Privatschalter, RFID/ BLE-Reader oder auch an CAN-BUS)
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	GPS, GLONASS, GALILEO, Odometer- optional direkte Auslese (real Mileage)
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand (Start und Ziel), Streckenlänge, Start- und Zieladresse inklusive Geokoordinaten, Art und Zweck der Fahrt, besuchte Orte, Personen, Firmen Kostenstellen, Kostenarten, Bemerkungen, Tankdaten- und Belege
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Mit persönlichen Zugangsdaten, RFID-Chip, -Karte oder -Label. I-Beacon, BLE Tags
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienst- und Privatfahrt, Wohnung <-> erste Tätigkeitsstätte, Familienheimfahrt, Werkstattfahrt, Bereitschaftsdienst, Betankung
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Unmittelbar vor/nach Fahrtbeginn über den Privatschalter oder nach Beendigung einer Fahrt per Smartphone/Tablet/Computer innerhalb von sieben Tagen (Webportal)
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Server-Zugang, Webportal, Eingabe per Web App direkt am Tablet oder Smartphone, sowie per Browser über den Desktop, Daten auch über API
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	SIM-Karte (GPRS, EDGE, UMTS, LTE) - alle Netze mit einer SIM
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Besuchte Ziele, Zweck und Art der Fahrt; bei Wiederholung automatisierte Übernahme; bei Hinterlegung von Ortslisten automatische Erkennung von Fahrtzweck bei Anfahrt der Geokoordinaten
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Verwaltung: Zugriff auf alle Daten außer Privatfahrten; Disponent: Zugriff auf alle Daten außer Privatfahrten und Personalstammdaten, 24h-zeitverzögert, um Tracking zu vermeiden; Fahrer: Zugriff nur auf seine eigenen Daten.
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, SSL-Verschlüsselung, HTTPS mit Zertifikat
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Optional unter anderem: - Tankstellensuchfunktion/Spritpreisprognosen - Fuhrparkverwaltung (Reifenmanagement, Wartungsintervalle, Verwaltung von Fahrzeugen, Kostenstellen und Kostenträgern, Strafmmandaten, Import von Tankkartendaten), - Alarm bei Entfernen des OBS-Steckers - Anlasserunterbrechung - elektronische Führerscheinkontrolle weitere Zusatzfunktionen über das Infleet Portal möglich wie Diebstahlerkennung, Positionsarchive, Liveortung, ...
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	In den monatlichen Kosten enthalten
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	Ab 14,28 Euro pro Monat – siehe Pauschalangebot
Einbau	0 Euro bei Verwendung des Bornemann OBD Steckers
Datenübertragung	Inklusive
Leasing	Ja
Pauschalangebot	Ab 14,28 Euro pro Monat

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	CARMOBILITY GMBH
<b>Kontakt</b>	Gifhorer Straße 57 38112 Braunschweig Tel.: +49 (0) 531/212-86422 Fax: +49 (0) 531/212-77633 info@car-mobility.com www.car-mobility.com
<b>Produktname</b>	FleetCONNECTED
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	Telematikbox an CAN-BUS
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	GPS (Privacy-Funktion ermöglicht ausschalten des GPS-Trackings)
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Art (Geschäfts- oder Privatfahrt), Zweck, Daten, Orte, besuchte Kunden, gefahrene Kilometer, Geschäftskontakte, Notizen, Diagnosedaten des Fahrzeugs, Schadenereignisse, Verbrauch
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	PIN-Code in App
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Nachträgliche Bearbeitung in der App oder im Webportal
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Individueller Zugang über das Internet (Webportal)
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Per Mobilfunk an einen Server
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Zweck der Fahrt (bei Dienstfahrten)
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Nein
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Die Berechtigungen lassen sich individuell vergeben. Bei Privatfahrten werden keine GPS-Aufzeichnungen erstellt.
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	256-Bit-Verschlüsselung mit höchsten Standards nach ISO 27001:2013
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	E-Fahrtenbuch ist Teil der integrierten Telematiklösung FleetCONNECTED mit Schadenmanagement, Fahrzeugdiagnose, Fahrtenreporting, Geofencing, Diebstahlwarner, Fahrzeugfinder
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	Abhängig vom gewählten Paket: 12 Euro pro Fahrzeug/Monat (Fahrtenreporting & Fahrtenbuch); 14 Euro pro Fahrzeug/Monat (zzgl. Fahrzeugdiagnose); 20 Euro pro Fahrzeug/Monat (zzgl. Schadenmanagement)
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	Inklusive
Einbau	120 Euro pro Telematikbox/Fahrzeug
Datenübertragung	Inklusive
Leasing	Stand-Alone-Produkt unabhängig vom Leasingvertrag
Pauschalangebot	Kein Pauschalangebot

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	CARSYNC GMBH
<b>Kontakt</b>	Joseph-Dollinger-Bogen 28 80807 München Tel.: +49 (0) 89/45 24 50 273 Fax: +49 (0) 89/45 24 50 299 flottenmanagement@carsync.de www.fuhrpark.carsync.de
<b>Produktname</b>	CARSYNC
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	Telematikbox, RFID-Leser, On-Board-Diagnose (OBD)-Stecker. Optional können verschiedene Displays zur Eingabe von Fahrtzwecken angebracht werden.
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	Kilometerstand über CAN-Bus/ Fahrzeugelektronik. Beim OBD-Stecker wird der Kilometerstand aus der Fahrzeugelektronik entnommen oder über GPS errechnet.
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Abteilung, Datum, Uhrzeit, Arbeits- und Auftragszeiten, km-Stand, Geokoordinaten bei Start- und Endort, Tankdaten bzw. Batteriedaten, optional Ortung/Tracking. Modulares, individualisierbares System
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	RFID-Label, Fahrerkarte, ggfs. Mitarbeiterausweis, altern. RFID-Mediums. Zugangrechte für das Portal können individuell vergeben und bestimmt werden.
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienst-, Privat-, Wohnung - Arbeitsstätte, Familienheimfahrt, Mischfahrten - alle Fahrten, welche vom Finanzamt anerkannt werden.
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Tasten am RFID-Reader/Touchdisplay im Fahrzeug, vor oder nach der Fahrt, nachträgliche Bearbeitung über Webportal oder per App möglich. Automatisierung über POIs, Geofences, Buchung oder Time-Fencing.
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Passwortgeschützter Zugang über Internet (Webportal) oder App (iOS und Android). Fahrtendaten können datenschutzkonform von bestimmten Stellen ausgewertet werden. Fahrer sehen nur eigenen Daten.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Die Datenübertragung erfolgt über Mobilfunk (SSL-verschlüsselt) an einen CARSYNC Server, welcher in einem Hochsicherheitsdatacenter (ISO27001 zertifiziert) gelagert ist.
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Es müssen nur Daten nachgetragen werden, welche nicht automatisiert erfasst werden können.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Grundsätzlich sieht jeder Fahrer nur seine eigenen Daten, Vorgesetzte nur die Daten, der ihnen zugeteilten Mitarbeiter.
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, SSL und https
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Fahrzeugstart nur nach Fahrerauthentifizierung (Anlasserunterbrechung) möglich. Festverbaute Telematikbox als auch mobiler OBD-Stecker möglich. Batteriedaten über Telematikbox auslesbar. Auslastungsanalysen, Verbrauchsanalysen oder CO2-Analysen. Elektronisches Fahrtenbuch ist Bestandteil einer modular aufgebauten Produktfamilie, so dass z.B. ein digitales Buchungs- und Schlüsselentnahmesystem integriert werden kann.
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	CAN-Box ab 299 Euro; OBD-Stecker ab 99 Euro
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	Ab 9,90 Euro monatlich
Einbau	119 Euro
Datenübertragung	5 Euro mtl.
Leasing	Mietpreis ab 29 pro Monat
Pauschalangebot	Auf Anfrage

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

<b>ANBIETER</b>	<b>COMPILOT CAR COMPUTER</b>
<b>Kontakt</b>	Steinkaute 25 36208 Wildeck Tel.: +49 (0)1520 1457776 info@compilot.de www.compilot.de
<b>Produktname</b>	Compilot AD (baugleich mit TravelStar)
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	CAN-Bus-Adapter, Buchse für Fahrzeugadapter mit Spiralkabel und Steckverbindung zum Fahrzeugrechner
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	Über Tachosignal; Fahrten (optional auch Stillstände) werden automatisch erfasst.
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Automatisch: Fahrzeug, Fahrer (beide voreingestellt), km-Stand, Datum und Uhrzeit bei Beginn/Ende einer Fahrt Eingabe: Abfahrtsort, Ziel, Zweck, Route. Manuelle Eingabe/Korrekturen
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Eingabe der Personalnummer über vorhandene Tastatur (bleibt so lange erhalten, bis sie geändert/neu eingegeben wird)
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienstfahrt, Fahrt von/zur Arbeit, nicht definierte Fahrten sind Privatfahrten. Werden in einer Summe zwischen letzter und nächster definierter Fahrt ausgewiesen. Eingabe nur bei Dienstfahrt / Fahrt v/z Arbeit.
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Zeitgleich mit Start/Ziel. Zu Beginn der Fahrt werden Nutzungsart und Abfahrtsort (letztes Ziel als Vorgabe/überschreibbar) definiert. Fahrtende mit Taste Ziel und Eingabe von Kunde, Zweck, Route (z. B. bei Umweg)
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	In beliebigem PC;
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Direkt aus dem Fahrzeugterminal, Alternative: Auslesegerät (mit Tausch des Datenträgers)
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Keine. Fehleingaben im Fahrzeugterminal können am PC korrigiert / ergänzt werden - im Rahmen steuerlicher Vorschriften = nachvollziehbar.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
<b>Datenschutz</b>	
"Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?"	Kein Zugriff auf gespeicherte Daten im Fahrzeugterminal. Am PC nur berechtigte Nutzer.
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, diverse Standards
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Elektronische Variante des manuellen Fahrtenbuchs: das Fahrtenbuch wird vollständig im Fahrzeug geführt. Fahrzeugrechner generiert Logbuch, das im PC ausgewertet wird. Keine Nachbearbeitung am PC erforderlich, aber möglich. Wenn ein elektronisches Fahrtenbuch die gleichen Erkenntnisse wie eine manuell geführtes Fahrtenbuch liefern soll (so die Vorschrift), dann ist Compilot AD laut eigener Aussage wahrscheinlich die einzige Lösung, die die steuerlichen Vorschriften zu 100 Prozent erfüllt.
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	335 Euro / Fahrzeug + 110 Euro pro Kunde/PC für Büroset
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	75,00 Euro pro Fahrzeug und Jahr = 6,25 Euro pro Fahrzeug und Monat
Einbau	Ca. 100 Euro + CAN-Bus-Adapter
Datenübertragung	Direkt in Kunden-PC
Leasing	Nein, jedoch Miete / Mietkauf 12 / 36 Monate - Preise abhängig von Laufzeit
Pauschalangebot	Ab 495 Euro für Komplettausstattung + 75 Euro p.a. ab Jahr 2

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

<b>ANBIETER</b>	<b>COMPILOT CAR COMPUTER</b>
<b>Kontakt</b>	Steinkaute 25 36208 Wildeck Tel.: +49 (0)1520 1457776 info@compilot.de www.compilot.de
<b>Produktname</b>	Compilot GPS
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	Terminal GSM/GPRS
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	Optional via GSM/GPRS/GPS/TACHO
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Datum, Uhrzeit, km-Stand zu Beginn und Ende jedes Ereignisses. Fehlende Daten müssen am PC ergänzt werden
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Chip oder automatische Zuweisung im System (Portal)
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienstfahrt, Privatfahrt, andere Fahrt
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Zeitgleich mit Start/Ziel
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Über Webportal
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Automatisch per Mobilfunk ( GSM/GPRS Netz)
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Kunde, Zweck
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
<b>Datenschutz</b>	
"Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?"	Berechtigte Nutzer
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, automatische Datenübertragung in zertifiziertes Internetportal.
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Durch Zusatzmodule kann sowohl eine Fahreranmeldung erfolgen als auch die Nutzungsart (D, P, FvzA) im Fahrzeug definiert werden. Fuhrparkmanagement mit Standortbestimmung möglich.
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	Fahrtenbuch lite 179 Euro. Div. Ausbaumodule für Anmeldung und Auswahl Nutzungsart total 250 Euro
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	Ab Euro 9,95/Monat bis max. Euro 11,95 abhängig von Gerät und Leistungsumfang.
Einbau	Ca. 100 Euro
Datenübertragung	Automatisch in Internetportal
Leasing	In Vorbereitung
Pauschalangebot	525 Euro für Fahrtenbuch lite einschließlich 36 Monate Webportal



**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	CSB
<b>Kontakt</b>	CSB-System AG An Fürthenrode 9-15 52511 Geilenkirchen Tel.: +49 (0) 2451/625-0 Fax: +49 (0) 2451/625-291 info@csb.com www.csb.com
<b>Produktname</b>	CSB-Logbook
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	Telematik-Box Owasy 3xA Track (Linux-Betriebssystem, GSM/GPRS mit IP-Verbindungen und GPS, integrierte Micro-SIM-Karte, inklusive interner Batterie, Ethernet-Anschluss) Smartcard-Reader oder RFID-Reader; Owasy 11
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	GPS (CANBus-Anbindung mit Übergabe von Fahranalysedaten und Wartungsinformationen)/Garmin-Anbindung mit Routenübergabe, Anmeldung und Fahrerkommunikation)
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand, Geokoordinaten, Speed, Fahrzeugdaten, Wartungsinformationen, Fahrer-ID
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	RFID, Garmin-Navigationsgerät, Führerschein, Smartcard, iButton
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause, auf Wunsch weitere
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Zuordnung der erfassten Strecke über vorgeschaltetes Buchungs-System vor Fahrtbeginn (Ende der Fahrt oder Teilstrecke - direkte Zusammenfassung möglich - mit automatischer Erkennung Zielpunkte im Webportal)
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Auswertung der Daten via Webportal mit persönlichem Zugang im CSB Cloud Service Center oder optimal auf kundeneigenem Server (Intranet)
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Übertragung der ermittelten Daten an das Auswertungssystem per Mobilfunk
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Bei CAN-Bus-Anbindung und „Standortsicherung“ keine, ansonsten Grund der Fahrt
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Zugriff auf die erfassten Daten je nach Benutzerhierarchie und Rollenverteilung konfigurierbar
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, VPN für die Übertragung und https über Internetportal
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien? Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Ja  Unter anderem Fahrer-ID, Reisekostenerfassung, fernkonfigurierbar, Datenvorhaltung für gesamte Vertragslaufzeit (optional auch länger), Tankmanagement, Übermittlung des Fahrzeugzustandes, Fuhrparkverwaltungssoftware, Diebstahlüberwachung, Überwachung von Gefahrenbereichen, ERP und CRM: Anbindung an eigenes oder integrierbar in vorhandene Systeme, an Tourenplanungs-Systeme („TransIT“, GTS-Systeme), an Dienstreiseplanungs-System mit alternativen Reise-möglichkeiten zur CO2-Minimierung sowie an andere Telematiksysteme
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	Endgerät für das Fahrzeug: auf Anfrage – je nach Konfiguration – ab 199 Euro
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	Ab 9,95 Euro
Einbau	Einbau: ab 120 Euro
Datenübertragung	Datenübertragung inklusive
Leasing	Ja
Pauschalangebot	Individuell möglich

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	CTRACK DEUTSCHLAND GMBH
<b>Kontakt</b>	Gewerbepark 18 49143 Bissendorf Tel.: +49 (0)5402-702800 Fax: +49 (0)5402-702828 info@c-track.de www.c-track.de
<b>Produktname</b>	Ctrack Online
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	OBD-Stecker "Ctrack Plug & Play" oder Telematikhardware mit optionalem Dienst-/Privatfahrtschalter RFID-Reader
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	Via GPS
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Start- und Stoppzeit, Fahr- und Standzeit, Kilometerstand, Standort, angelegte Ortspositionen (POI)
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	RFID-Key oder RFID-Label und persönlichen Zugangsdaten
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienst- und Privatfahrt
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Direkt vor Fahrtbeginn mit dem Dienst-/Privatfahrtschalter oder nach Beendigung einer Fahrt per Smartphone/Tablet/Computer innerhalb von sieben Tagen
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Webportal
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	per Mobilfunk (GPRS) an einen Server
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Besuchtes Unternehmen, sofern keine Ortsposition (POI) angelegt wurde, Zweck der Fahrt und Ansprechpartner. Bei wiederholten Besuchen aus gleichem Grund ist keine nachträgliche Bearbeitung mehr erforderlich.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
<b>Datenschutz</b>	
"Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?"	Anwender (passwortgeschützt)
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, https
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	"Bestandteil einer Telematiklösung mit zusätzlichen Optionen wie z. B.: - Führerscheinkontrolle / Fahrererkennung - Arbeitszeiterfassung - Anlasserunterbrechung (Immobilisierung/Diebstahlschutz) - Meldung bei Manipulationen der Hardware - umfangreiches Reportingtool - Automatische Berichtsgenerierung zur Archivierung einstellbar - Fernwartung - Fahrer-App - Schnittstelle zur digitalen Übermittlung"
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	ab 139 Euro
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	ab 9,95 Euro (Hosting pro Monat/Fahrzeug)
Einbau	0 Euro bei Verwendung der OBD-Lösung; Einbau für die Telematikhardware ab 99 Euro
Datenübertragung	inklusive
Leasing	individuelle Kalkulation
Pauschalangebot	individuell möglich

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	FLEETIZE GMBH
<b>Kontakt</b>	Gottlieb-Daimler-Str. 14 71334 Waiblingen Tel.: +49 (0) 711/52030770 help@fleetize.com www.fleetize.com
<b>Produktname</b>	FLEETIZE
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	FLEETIZE-Tracker - anzubinden an der OBD2-Buchse. Es handelt sich um eine Plug&Play-Lösung
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	GPS oder OBD2-Daten (je nach Kundenwunsch)
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Manuelle Eingabe: Fahrzeug, Fahrer, Kennzeichen, Initial-Kilometerstand bei Ersteinrichtung. Automatische Erfassung: Datum, Uhrzeit, Geokoordinaten, Geschwindigkeit, Batteriespannung, Routen und Distanzen.
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Keine externe Fahrerkontrolle, jeder hat einen eigenen Benutzerzugang je nach Tarif
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Fahrten werden automatisch erfasst, folgende Zuordnung möglich: privat, geschäftlich, Anfahrt. Fahrten können zusätzlich aufgeteilt oder zusammengeführt werden
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Nachträgliche Bearbeitung binnen sieben Tagen durch den Nutzer selber oder automatisch durch vorher angelegte, individuelle Orte
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Der Nutzer kann seine Fahrten in der Smartphone-/ Tablet-App oder direkt im Web-Dashboard pflegen und auswerten
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Die Daten werden mittels fest verbauter SIM-Karte vom Tracker eigenständig über das Mobilfunknetz der Deutschen Telekom übertragen.
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Kategorie (privat/geschäftlich) und falls nötig Fahrtzweck
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Mehrbenutzerfunktionalitäten mit Berechtigungsebenen. Individuell gestaltbar.
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, VPN und SSL
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Bestandteil einer Live-Tracking-Lösung. Echtzeitortung und viele Auswertungen und Reports. Plug&Play ohne Werkstattbesuch, transparentes Abo-Modell mit kostenloser Hardware, offene API, Serverstandort Deutschland, DSGVO- und finanzamtconform
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	0 Euro
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	Ab 16 Euro monatlich
Einbau	0 Euro
Datenübertragung	0 Euro
Leasing	0 Euro
Pauschalangebot	k.A.

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	HIPSQUARE
<b>Kontakt</b>	Herrnstraße 48 80539 München Tel.: +49 (0)89/46131120 contact@hipsquare.net
<b>Produktname</b>	SquareTrip Fleet
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	Rein Smartphone-basiert. SquareTrip erfasst dabei Fahrten automatisch ohne Start- oder Stopp-Knopf
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	GPS, Mobilfunknetz, Wlan-Netzwerke in der Nähe
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrdaten: Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Startadresse, Endadresse, Strecke, Fahrtzweck (privat/beruflich/Arbeitsweg)  Sonstige Daten: Fahrzeugkosten, Fahrzeuge inkl. Daten für HU und UVV, Fahrer und Datum für Führerscheinprüfung, Ereignisse zu Fahrzeugen und Fahrer (z. B.: „Muss in die Werkstatt“, „Hat Führerschein vorgezeigt“), Live-Position der Fahrzeuge
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Eigener Nutzer-Account: E-Mail-Adresse und Passwort (bei SquareTrip Fleet nach Einladung durch Fuhrparkmanager übers Web-Portal)
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienstfahrten, Arbeitswege, Privatfahrten
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Wird eine Strecke das erste Mal gefahren, wird der Fahrer in Anschluss an die Fahrt gebeten, sie zuzuordnen. Die Zuordnung wird dann, wenn die Fahrt gleich stattfindet, automatisch wieder statt. Dadurch ist der Arbeitsbedarf für die Zuordnungen sehr gering.
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	SquareTrip Fleet: Direkt auf dem Smartphone und für Fuhrpark-Manager über ein Web-Portal
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Per Mobilfunk an die SquareTrip-Server
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Die Zuordnung in Dienstfahrten/Arbeitswege/Privatfahrten einmalig von Hand, danach automatisch
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Zur Zeit nicht
Können Textbausteine erstellt werden?	Zur Zeit nicht
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Der Fahrer sowie begrenzt der Disponent (nur für Arbeitswege und Betriebsfahrten; für Privatfahrten werden nur Datum und gefahrene Kilometer angezeigt)
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, TLS1.3
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Rein Smartphone-basiert. Dadurch Verzicht auf weitere Hardware. So findet die Koordination zwischen Fahrer und Fuhrparkmanager über SquareTrip-App: Fuhrparkmanager sieht live, welcher Fahrer welches Fahrzeug wo nutzt (außer bei Privatfahrt). Zusätzlich Ereignis-Management (z. B. UVV-Termin). Außerdem Kosten-Management möglich.  Preisnachlass für Kunden, die sich mit dem Hinweis bfp melden: 4,99 Euro statt 9,99 Euro im Monat pro Fahrzeug
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	0 Euro (nur das Smartphone wird benötigt)
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	3,99 – 9,99 Euro
Einbau	0 Euro (nur das Smartphone wird benötigt)
Datenübertragung	0 Euro (nur das Smartphone wird benötigt)
Leasing	0 Euro
Pauschalangebot	0 Euro

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	MERCEDES-BENZ CONNECTIVITY SERVICES GMBH
<b>Kontakt</b>	Siemensstraße 7 70469 Stuttgart Deutschland/Germany Tel: +49 (0) 711/17- 39012 connect-business@daimler.com
<b>Produktname</b>	"Produkt: connect business Dienst: Digital Driver's Log"
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	Mercedes-Benz: werkseitig verbautes Kommunikationsmodul. Für alle anderen Marken: Retrofit-Lösung connect business EXPERT
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	Mittels der GPS-Daten bzw. der Geo-Position. Es werden nur die Start- und Endadresse erfasst.
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Jeweils notwendige Datenpunkte wie Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, gefahrene Kilometer, Start- und Endadresse.
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Fahrer-Freischaltung durch Fuhrparkmanager. Fahrer registriert sich nach nach Einladung im "connect business"-Portal, dann Zugriff auf Fahrtenbuch über "connect business"-App.
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Drei Fahrmodi wählen: Privatfahrt, Dienstfahrt und Arbeitsweg. Privatfahrten sind für Dritte geschützt und ausschließlich durch den Fahrer selbst einsehbar.
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Auswahl des Fahrtzwecks in der App auf unterschiedliche Weise erfolgen: 1. Standard-Vorgabe über das Einstellungsmenü, 2. Wahl der entsprechenden Fahrt-Modi oder 3. nachträgliche Bearbeitung im digitalen Fahrtenbuch - bis zu sieben Tage rückwirkend.
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Webbasiertes "connect business"-Portal für den Fuhrparkmanager mit Zugriff auf die Flotte. Fahrer erhält Fahrtdetails in der "connect business"-App (Exportmöglichkeit).
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	KOM-Modul mit SIM-Karte. Datenübertragung vom Fahrzeug über das Mobilfunknetz an das Backend.
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Nur Fahrer kann nachträglich Daten editieren (Fahrtzweck und Beschreibung, sieben Tage rückwirkend kann der Fahrtzweck und die Beschreibung geändert werden. Darüber hinaus können Fahrten gebündelt bzw. zusammengeführt werden.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Nein
Können Textbausteine erstellt werden?	Nein
<b>Datenschutz</b>	
"Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?"	Fuhrparkmanager sieht geschäftliche Fahrten seiner Flotte, der jeweilige Fahrer sieht seine eigenen Fahrten in der "connect business"-App.
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, Datenübertragung über point-to-point und proprietäre Protokolle, die Datenbank ist mit dem höchsten Standard AES 256 verschlüsselt.
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Der Dienst Digital Driver's Log ist einer von mehreren Diensten rund um connect business.
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	Kein zusätzliches Gerät bei Mercedes-Benz-Fahrzeugen erforderlich. Bei anderen Marken Kosten je nach gefordertem Leistungsumfang.
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	Rahmenvertrag mit der Mercedes-Benz Connectivity Services GmbH erforderlich. Digital Driver's Log zusätzlich für derzeit 14,95 Euro je Monat/Fahrzeug
Einbau	Kein Einbau bei Mercedes-Benz-Fahrzeugen. Für andere Marken Einbau des connect business EXPERT im Motorraum.
Datenübertragung	Es entstehen keine zusätzlichen Kosten.
Leasing	Bei Mercedes-Benz-Fahrzeugen in der Leasingrate enthalten.
Pauschalangebot	Individuelle Vereinbarungen sind in Absprache möglich.

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	PROBASYS SOFTWARE GMBH
<b>Kontakt</b>	Rothschwaiger Straße 8 82296 Schöngesing Tel.: +49 (0) 81 41/3 27 32 50 Fax: +49 (0) 81 41/3 27 32 56 info@driverslog.de www.driverslog.de
<b>Produktname</b>	DriversLog NT Fahrtenbuch
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	Keine
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	GPS
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug Auswahl, Fahrer durch Login bekannt, Datum, Uhrzeit, km-Endstand, Geokoordinaten, Textvorgaben, Tankbelege
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Einmalig über eine Fahrer-PIN
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienstfahrt/Privatfahrt/Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Am Ende der Fahrt, keine nachträgliche Bearbeitung erforderlich
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Individueller Zugang zum Webportal
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Mobilfunk an einen Server
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Reisezweck, besuchte Person/Firma
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Fahrer und Disponent
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, symmetrischer Verschlüsselungsalgorithmus nach Data Encryption Standard (DES), https mit Zertifikat
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Optional vollständige Reisekostenabrechnung für In- und Auslandsreisen. Erfasste Fahrten können mit einem Touch als Reisekosten hinzugefügt werden. Reisekosten als einzelne Abrechnung oder als Sammelbericht im PDF-Format.
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	k.A.
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	Ab 42 Euro pro Fahrzeug und Jahr.
Einbau	-
Datenübertragung	Mobilfunkvertrag
Leasing	k.A.
Pauschalangebot	k.A.

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	S-TEC GMBH
<b>Kontakt</b>	Kampweg 1 21035 Hamburg Tel.: +49 (0) 40/24 18 96-127 Fax: +49 (0) 40/73 93 11 71 kienbaum@scanmedia.net www.scanmedia.net
<b>Produktname</b>	GPS-CarControl Perfect
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	GPS-Telematikbox inklusive interner Antennen; optional: Privatschalter, Fahreridentifikation, Anlasserunterbrechung, CANBus-Adapter
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	GPS + Zündungslogik (optional: CANBus)
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Geopositionen, Start- und Endort, Kilometerstand, Geschwindigkeit
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Legitimation nicht zwingend erforderlich aber direkt im Fahrzeug möglich (über Transponder, RFID-Chips, NFC-Chips, Schlüsselschrank oder über die Poolwagenbuchung)
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienst-/Privat-/Arbeitsweg (automatische Erfassung von Pausen); optional Verbringungsfahrt, Bereitschaftsfahrt
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Zuordnung vor Fahrtbeginn oder nachträglich im Webportal oder per Android/iOS-App, automatische Kunden- und Adresszuordnung, nachträgliche Bearbeitung des Fahrtgrundes gesetzeskonform möglich Privattaster im Fahrzeug, Weiterfahrtfunktion etc.
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Webportal ortsunabhängig oder per App (Android u. IOS)
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Per Mobilfunk (GPRS) an den Server optional Offlinefunktionalität
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Kundenspezifische Daten einmalig, danach automatischer Eintrag (per Geofencing); zusätzlich individuelle Zuordnung von Fahrtzweck per Beschreibungsvorlage oder Eingabe
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	DSGVO-konformes Fahrtenbuch Individuell administrierbar gemäß Betriebsvereinbarung
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, verschlüsselte (SSL) Übertragung im Rahmen eines IP-VPN, mehrstufiges Backup-Konzept
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Telematiklösung, diverse Auswertungen und Reports; Alarmmanager; Auslesen von Bordcomputerdaten möglich. Modulares System, sowohl für den Einzelplatz nutzbar als auch für große Flotten in Kombination mit einer Ortung, Fuhrparkverwaltung, Führerscheinkontrolle und Poolwagenbuchung. Fahrzeugöffnung per Schlüsselbox Integration von Schlüsselschränken Umfassendes Flottenmanagementsystem Schnittstellen, APIs und Webservices zu anderen Systemen verfügbar Individuelles Customizing
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	Ab 149 Euro (einmalig)
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	6 Euro mtl. für die Einzelplatzversion und 10 Euro mtl. für das multiuserfähige Fahrtenbuch bei Unternehmen weitere Module (Flottenmngm. & Poolsystem) auf Anfrage
Einbau	Ab 60 Euro plus An- und Abfahrt
Datenübertragung	In Software-Gebühren enthalten
Leasing	Auf Anfrage
Pauschalangebot	Auf Anfrage

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	SOPROTEC GMBH
<b>Kontakt</b>	soprotec gmbh 71101 Schönaich Tel.: +49 (0) 7031/20190555 Fax: +49 (0) 7031/209059922 info@soprotec.de www.soprotec.de
<b>Produktname</b>	TravelControl
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	Fahrtenbuch mit GPS-Antenne oder GPS-Signalleiter. Fahreridentifikation über Chipkarte sowie Privattaster.
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	Sekundengenau Aufzeichnung mittels GPS. Ein Fahrdatenspeicher speichert die letzten 4.000 Fahrten unabhängig von Länge und Dauer der Strecke.
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, automatische Arbeitswegerkennung, Fahrerzuordnung über Datenkarte. Automatische Wiedererkennung bereits erfasster Ziele.
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Bei personenzugeordneten Fahrzeugen wird ein Standardfahrer hinterlegt, ansonsten Legitimation per Chipkarte.
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Automatische Erkennung von Dienst- und Arbeitsfahrten. Privatfahrten durch Tastendruck
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Automatische Erfassung der Dienst- und Arbeitswegfahrten, Kennzeichnung der Privatfahrten durch Tastendruck am Fahrtenbuch oder nachträglich in der Software
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Verwaltung, Bearbeitung und Auswertung der Daten erfolgt in der TravelControl-Software am PC.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Per Chipkarte
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Einmaliger Eintrag des Kunden (Name und Adresse) sowie Fahrtzweck. Anschließend vollautomatische Zuordnung.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Nicht erforderlich, da Einträge in Auswahlliste übernommen werden.
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Rechteverwaltung konfigurierbar (Benutzergruppen / Benutzer)
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, verschlüsselt per Chipkarte
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Ja, verschlüsselt per Chipkarte
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	649 Euro
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	Einmalkosten von 149,50 Euro
Einbau	Festeinbau möglich - Preis auf Anfrage
Datenübertragung	Keine Datenübertragungskosten
Leasing	In jeglicher Variante möglich. Mindestlaufzeit ab 12 Monate
Pauschalangebot	Auf Anfrage



**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	SOPROTEC GMBH
<b>Kontakt</b>	soprotec gmbh 71101 Schönaich Tel.: +49 (0) 7031/20190555 Fax: +49 (0) 7031/209059922 info@soprotec.de www.soprotec.de
<b>Produktname</b>	Arteco EFB
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	Telematikbox, optionales Zeiterfassungstool über RFID. Fahrererkennung sowie Privattaster
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	Sekundengenaue Aufzeichnung mittels GPS.
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, automatische Arbeitswegerkennung, automatische Wiedererkennung bereits erfasster Ziele, exakte Darstellung der Route auf einer Strassenkarte, Fahrerzuordnung über RFID-Tool, optional weitere Telemetriedatenerfassung. Protokollierung aller relevanter Änderungen.
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Bei personenzugeordneten Fahrzeugen wird ein Standardfahrer hinterlegt, ansonsten Legitimation per RFID-Zeiterfassungstool
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Automatische Erkennung von Dienst- und Arbeitsfahrten. Privatfahrten durch Tastendruck. Manuelle Erfassung von Mischfahrten.
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Automatische Erfassung der Dienst- und Arbeitswegfahrten, Kennzeichnung der Privatfahrten durch Tastendruck an der Hardware oder nachträglich in der Software
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Datenschutzkonforme Verwaltung, Bearbeitung und Auswertung der Daten über die Desktop-Anwendung (Win/IOS).
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Per GPRS Datenfunk an das OSC (Onlineservicecenter)
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Einmaliger Eintrag des Kunden (Name und Adresse) sowie Fahrtzweck. Anschließend vollautomatische Zuordnung.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Rechteverwaltung konfigurierbar (Benutzergruppen / Benutzer), Rechtevergabe frei und individuell möglich.
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Fahrzeugstart nur nach Fahrerauthentifizierungsmöglich. Die finanzamtconforme Fahrtenbuchfunktion ist Grundbaustein, das System modular ohne großen Aufwand jederzeit erweiterbar. Ab 2021 Integriertes Fahrzeugbuchungstool.
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	Komplettsset ab 199 Euro; Miete pro Monat ab 15 Euro incl. Software und Zugang zum Webportal im Monatspreis enthalten.
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	OSC Nutzungskosten ab 12,50 pro Monat
Einbau	Festeinbau möglich - Preis auf Anfrage
Datenübertragung	In monatlicher Grundgebühr enthalten
Leasing	In jeglicher Variante möglich. Mindestlaufzeit ab 12 Monate
Pauschalangebot	Auf Anfrage

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

<b>ANBIETER</b>	<b>SYCADA DEUTSCHLAND GMBH</b>
<b>Kontakt</b>	Eisenheimerstraße 47 80687 München Tel.: +49 (0) 89/550616-0 info@sycada.com www.sycada.com
<b>Produktname</b>	M!Trace elektronisches Fahrtenbuch
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	Telematikbox sowie ggfs. Lesegerät zur Fahrererkennung, Kippschalter für Privatmodus
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	GPS
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Entfernung, Dauer, Standort etc.
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Der Fahrer meldet sich mithilfe eines Chips am Gerät bzw. Auto an.
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Privat- und Geschäftsfahrten sowie Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Direkt vor Fahrtbeginn bzw. bei der nachträglichen Bearbeitung
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Webportal
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	GPRS (Datenkarte)
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Nachträglich kann beispielsweise der Zweck der Fahrt ergänzt werden.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	k.A.
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Die Zugriffsberechtigungen obliegt dem Administrator bzw. den jeweiligen Richtlinien der Interessenten/Kunden
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	k.A.
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Die 100-prozentige Anerkennung sollte immer beim jeweiligen Finanzbeamten angefragt werden.
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Das elektronische Fahrtenbuch ist ein Modul der Telematiklösung M!Trace.
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	Bitte anfragen
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	Bitte anfragen
Einbau	Bitte anfragen
Datenübertragung	Bitte anfragen
Leasing	Bitte anfragen
Pauschalangebot	Bitte anfragen

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

<b>ANBIETER</b>	<b>TASKX GMBH</b>
<b>Kontakt</b>	Am Wehrberg 11 35102 Lohra Tel: +49 (0)180/369 8741 info@taskx.de www.taskx.de
<b>Produktname</b>	Euro-Fahrtenbuch GPS V2.0
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	GPS-Datenlogger für die OBD Buchse
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	Automatisch per GPS, Daten werden per Mobilfunk an einen Server gesendet, welcher die Daten speichert.
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatische Datenerfassung, nachträgliche Ergänzung erforderlicher Angaben für das Finanzamt (Fahrzweck, besuchte Firma)
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Datum, Uhrzeit, Geokoordinaten
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Keine Fahrer-Legitimierung
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Geschäftsfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	nachträgliche Bearbeitung vor der endgültigen Buchung in der Software
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Software am Einzel-PC (Windows erforderlich)
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Datenlogger überträgt die Daten per Mobilfunk an einen Server. Fahrtenbuch Software auf PC ruft die Daten vom Server ab
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Für Finanzamt: Fahrzweck und besuchte Firma bzw. Person.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Der Benutzer des PC, auf dem die Fahrtenbuch-Software installiert ist.
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Kopplung der Fahrtenbuch-Software mit Software Euro-Reisekosten desselben Herstellers möglich. Kein Smartphone erforderlich. Keine Einbaukosten durch einfaches Einstecken in die OBD Buchse im Fahrzeug
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	Komplettpaket ab 172,37 Euro
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	Beim Kauf ist die Software sowie der Zugang zum Server für die Geo-Referenzierung für mindestens 1 Jahr enthalten. Kein Webportal. Verlängerungen ab 103,40 Euro zzgl. MwSt pro Jahr
Einbau	Abhängig von der Werkstatt und der Einbauposition ca. 50 bis 100 Euro
Datenübertragung	Kostenlos
Leasing	Wird vom Hersteller nicht angeboten
Pauschalangebot	Komplettpaket mit Laufzeit 1 Jahr für 172,37 Euro. Mit Telefonsupport und Software-Updates.

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	TIMR
<b>Kontakt</b>	Industriezeile 54 A-5280 Braunau, Österreich DE: +49 (0) 89/121 402 353 AT: +43 720 230 141 CH: +41 41 588 04 86 www.timr.com info@timr.com
<b>Produktname</b>	Tour Fahrtenbuch, timr-Fahrtenbuch
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	Erfassung über Smartphone, kein Festeinbau von Hardware erforderlich
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	Je nach Konfiguration (Privacy) werden die gesamte Strecke oder nur Start/Ende Position oder gar keine Position via GPS erfasst.
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Sowohl automatisch via GPS als auch manuell möglich
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand Start/ Ende, LAT/LONG Start/Ende, Adresse Start/Ende, Zweck
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Benutzerlogin mittels Benutzername und Kennwort
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Kategorien Dienstfahrt, Arbeitsweg und Privat möglich. Optional weitere dienstliche oder private Kategorien
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Nach Erfassung der Fahrt
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Die Daten können direkt in der App oder, vor allem für die Verwaltung, über das zentrale Webportal eingesehen und ausgewertet werden.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Automatisch per Mobilfunk an den Server. Die Übertragung erfolgt verschlüsselt, Serverstandort Deutschland
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Firma, Ansprechpartner, Zweck, Kategorie (Geschäftlich/Privat); Bei manueller Erfassung: km-Stand Ende; einfache Zielwahl nach Erstbesuch von Adressen
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Nein
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Fahrer, Administrator, Vorgesetzter
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, via SSL
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Manuelle Erfassung gelegentlicher Fahrten möglich. Automatische Erfassung "Tour". In beiden Varianten gibt es keine Installationskosten.
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	Optionaler iBeacon zur Fahrzeugerkennung für 39 Euro / Stück
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	8 Euro / MA / Monat (7,20 Euro monatlich bei jährlicher Zahlung)
Einbau	Nicht erforderlich
Datenübertragung	Über das Smartphone Datenpaket
Leasing	Nein
Pauschalangebot	Auf Anfrage

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	TRACK JACK DEUTSCHLAND
<b>Kontakt</b>	Behrensstraße 7 50374 Erftstadt Tel.: +49 (0) 2235/4789107 Fax: +49 (0) 2235/989747 info@trackjack.de www.trackjack.de
<b>Produktname</b>	OTM 3
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	GPS-Tracker OTM 3 Optional: RFID-Lesegerät zur Fahreridentifikation, Taster für Privatfahrten, Relais zur Zündunterbrechung und mehr
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	GPS 30 sec. bzw. 250 m.
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand, Geokoord., Geschwindigkeit, Richtung, opt. Fahrer-ID
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Optional: RFID
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienst, Privat, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	POI-Logik; automatische Erkennung/Zuordnung; nachträgliche Bearbeitung; optional per "Privatfahrtschalter" vorab
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Individuelles Konto im Webportal; mobile Anwendungen kostenfrei verfügbar
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	GPRS - Telekom-SIM-Karte ab Werk
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Grund der Fahrt, dienstl./privat (falls nicht vor Fahrtbeginn gewählt)
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja. POI-Import ist möglich.
Können Textbausteine erstellt werden?	Nein
<b>Datenschutz</b>	
"Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?"	Individuell vom Nutzer/Fuhrparkverwalter festlegbar; Rechteverwaltung durch Administrator; kostenfreie weitere Benutzerkonten; Privatfahrten werden nur dem Fahrer im Detail angezeigt
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, VPN
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Kein zusätzlicher Mobilfunkvertrag notwendig; EU-Abdeckung Standard; Alarmaufschaltung möglich; diverse Alarmerkl. Sicherheitszone; Fernwartung; Portalnutzung und mobile Anwendungen inkludiert. Optional RFID-Fahreridentifikation verfügbar
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	165,25 Euro
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	Kostenfrei
Einbau	75 Euro, 0 Euro bei Nutzung des OBDII-Adapters
Datenübertragung	83,19 Euro/Jahr inkl. EU-Abdeckung
Leasing	Auf Anfrage
Pauschalangebot	Auf Anfrage

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	TROI SOFTWARE GMBH
<b>Kontakt</b>	Industriezeile 54 A-5280 Braunau, Österreich DE: +49 (0) 89/121 402 353 AT: +43 720 230 141 CH: +41 41 588 04 86 www.timr.com info@timr.com
<b>Produktname</b>	Tour Fahrtenbuch, timr Fahrtenbuch
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	Erfassung über Smartphone, kein Festeinbau von Hardware erforderlich
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	Je nach Konfiguration (Privacy) werden die gesamte Strecke oder nur Start/Ende Position oder gar keine Position via GPS erfasst.
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Sowohl automatisch via GPS als auch manuell möglich
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, km-Stand Start/ Ende, LAT/LONG Start/Ende, Adresse Start/Ende, Zweck
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Benutzerlogin mittels Benutzername und Kennwort
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Generell die vom Finanzamt vorgesehenen Kategorien (Dienstfahrt, Arbeitsweg, Privat). Optional weitere dienstliche oder private Kategorien
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Nach Erfassung der Fahrt
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Die Daten können direkt in der App oder, v.a. für die Verwaltung, über das zentrale Webportal eingesehen und ausgewertet werden.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Automatisch per Mobilfunk an den Server. Die Übertragung erfolgt verschlüsselt, Serverstandort Deutschland
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Firma, Ansprechpartner, Zweck, Kategorie (Geschäftlich/Privat); Bei manueller Erfassung: km-Stand Ende; besuchte Orte werden einmalig erfasst und können in der Folge einfach gewählt werden.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Nein
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Fahrer, Administrator, Vorgesetzter
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, via SSL
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Manuelle Erfassung gelegentlicher Fahrten möglich. Automatische Erfassung "Tour". In beiden Varianten gibt es keine Installationskosten.
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	Optionaler iBeacon zur Fahrzeugerkennung für 39 Euro / Stück
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	8 Euro / MA / Monat (7,20 Euro monatlich bei jährlicher Zahlung)
Einbau	Nicht erforderlich
Datenübertragung	Über das Smartphone Datenpaket
Leasing	Nein
Pauschalangebot	Auf Anfrage

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	VIMCAR GMBH
<b>Kontakt</b>	Skalitzer Straße 104 10997 Berlin Tel.: +49 (0) 30/555 79 852 kontakt@vimcar.de www.vimcar.de
<b>Produktname</b>	Vimcar Fahrtenbuch
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	Wahlweise: On-Board-Diagnose-Stecker oder eine Telematikbox - Beides mit GPS-System und eigener SIM-Karte. Für BMW-Fahrer: Direktintegration über BMW CarData.
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	Mit dem Start der Zündung werden die zurückgelegten Strecken ausgelesen. Das GPS-System ermöglicht eine automatische Adresserkennung. Autarke Datenübertragung dank eigener SIM-Karten. Kein Smartphone nötig.
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Datum, Uhrzeit, Kilometer, Start- und Zieladresse, (Anlass, Geschäftspartner, Kommentar bei wiederholtem Besuch automatisch)
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Jeder Nutzer kann sich mit einem eigenen Account und Passwort anmelden.
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Alle Kategorien, die vom Finanzamt anerkannt werden: Dienstfahrt, Arbeitsweg, Privatfahrt, Mischfahrt, Familienheimfahrt.
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Ab dem Fahrtende kann die Strecke bis zu 7 Tage lang via App (Android & iOS) oder den Webbrowser kategorisiert werden.
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Die Daten können via Webportal oder native App für iOS und Android ausgewertet werden.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Die Übertragung erfolgt per SIM-Karte/ Mobilfunk (GPRS) an die Vimcar-Server. Diese stehen in Deutschland und unterliegen dem deutschen Datenschutzgesetz.
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Kundenspezifische Daten wie Anlass, Geschäftspartner, besuchte Firma müssen einmalig eingetragen werden, danach erfolgt ein automatischer Vorschlag.
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Ja
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Datenzugriff individuell administrierbar. Verschiedene Lizenzen für einzelne Mitarbeiter.
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja, per SSL-Verschlüsselung
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	keine Installationskosten, flexibler Fahrzeugwechsel, Smartphone muss nicht mitgeführt werden, gesonderte Web-Applikation (voll Tablet-kompatibel) für Flottenmanager, Fahrer und granulare Zugriffsberechtigungen, für Fahrzeuge der Art „Poolfahrzeuge“ ohne Aufpreis Echtzeit-Lokalisierung auf Kartenansicht - zur Verwaltung von Poolfahrzeugen ist eine Erweiterung zu Vimcar Fleet mit mehr Funktionen (automatische Führerscheinkontrolle, Fahrzeugbuchung, Kostenerfassung etc.) möglich
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	0 Euro
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	19,90 Euro/Monat (jährliche Abrechnung, monatliche Abrechnung auf Anfrage) inkl. SIM-Karte und Hardware, Datenübertragung und Software für alle Endgeräte
Einbau	Keine Kosten
Datenübertragung	Keine Kosten (europaweit)
Leasing	Auf Anfrage
Pauschalangebot	Auf Anfrage

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	WEBFLEET SOLUTIONS
<b>Kontakt</b>	Inselstraße 22 04103 Leipzig Tel.: +49 (0) 69/6630 8024 vertrieb@webfleet.com webfleet.com
<b>Produktname</b>	WEBFLEET Logbook (PRO 7350)
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	LINK 740 (Festeinbau), Navigationsgerät optional Windschutzscheibe
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	GPS, realer Kilometerstand via CAN Bus (Fahrzeugabhängig)
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Tageskilometer (geschäftlich / privat), Anteil Privat in Prozent, Geokoordinaten, Spurdaten, Statusmeldungen, Auftragsmeldungen
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Eingabe eines PIN-Codes am Navigationsgerät.
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienstfahrt/Privatfahrt, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Direkt vor Fahrtbeginn per Auswahl am Gerät, per Remote LINK Logbook oder WEBFLEET Logbook App, nachträgliche Bearbeitung in WEBFLEET möglich
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Webportal (WEBFLEET) es ist keine spezielle Software oder IT-Unterstützung erforderlich.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Per GPRS/LTE an WEBFLEET
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Kontaktperson (wenn nicht bereits gespeichert) und Zweck der Fahrt (falls nicht über WEBFLEET Logbook App eingegeben)
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Vorschlag früherer Einträge
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Jeder vom Administrator autorisierte WEBFLEET-Nutzer
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja. HTTPS; GPRS mit VPN Verschlüsselung; ISO 27001 Zertifizierung durch TÜV Süd, Datenschutz und 99,95 Prozent Verfügbarkeit
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Vorschlag früherer Touren, WEBFLEET ist Kombination aus Navigation, Zwei-Wege-Kommunikation, Tracking & Tracing, Auftragsmanagement und Reporting. Alarmmeldungen. Vernetzung mit Bürosoftware oder Hardware von Drittherstellern. Fahrer- und Flottenmanagerfunktionen, Fahrstilfeedback/-auswertung, Zwei-Wege-Fahrer-Kommunikation, Wartungsmanagement, Reports, Auftragsverwaltung, Driver Terminals, Anbindung an den Tachographen, Anbindung von Dritthersteller-Soft- und Hardware.
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	1) 0 Euro (feste monatliche Mietgebühr, WEBFLEET-Service und -Hardware sind enthalten.) 2) 548 Euro (LINK 740: 279 Euro, PRO 7350: 269 Euro), optional: WEBFLEET Logbook App: kostenfrei
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	1) Bei Hardware-Miete: ab 9 Euro / Monat / Fahrzeug PRO 7350 + 23,45 Euro / Monat / Fahrzeug LINK 740 (WEBFLEET-Service und -Hardware sind enthalten; Tarif: LINK; 36 Monate Laufzeit) 2) Bei Hardware-Kauf: WEBFLEET Abonnement ab 14,30 Euro/Monat/Fahrzeug (Tarif: LINK)“
Einbau	Ca. 160 Euro
Datenübertragung	Im WEBFLEET-Abonnement inklusive
Leasing	Indiv. Angebote durch Webfleet Solutions Vertriebspartner in Kooperation mit GRENKE Leasing: <a href="https://www.webfleet.com/de_de/webfleet/partners/find/sales-partners/">https://www.webfleet.com/de_de/webfleet/partners/find/sales-partners/</a>
Pauschalangebot	42,88 Euro



**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	WEBFLEET SOLUTIONS
<b>Kontakt</b>	Inselstraße 22 04103 Leipzig Tel.: +49 (0) 69/6630 8024 vertrieb@webfleet.com webfleet.com
<b>Produktname</b>	WEBFLEET Logbook (LINK 610 oder LINK 740)
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	LINK 610 (Festeinbau), LINK 740 (Festeinbau)
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	GPS, realer Kilometerstand via CAN Bus (Fahrzeugabhängig)
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Tageskilometer (geschäftlich / privat), Anteil Privat in Prozent, Geokoordinaten, Spurdaten, Statusmeldungen, Auftragsmeldungen
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Der Fahrer kann sich legitimieren: via WEBFLEET Logbook App für iOS und Android. Ohne entsprechendes Zubehör sind die Daten immer fahrzeugbezogen.
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienstfahrt/Privatfahrt, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Direkt vor Fahrtbeginn per Auswahl per WEBFLEET Logbook App, nachträgliche Bearbeitung auch in WEBFLEET LITE gemäß 7-Tage-Regelung möglich
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Webportal (WEBFLEET) es ist keine spezielle Software oder IT-Unterstützung erforderlich.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Per GPRS/LTE an WEBFLEET
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Kontaktperson (wenn nicht bereits gespeichert) und Zweck der Fahrt (falls nicht über WEBFLEET Logbook App eingegeben)
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Vorschlag früherer Einträge
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Jeder vom Administrator autorisierte WEBFLEET-Nutzer
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja. HTTPS; GPRS mit VPN Verschlüsselung; ISO 27001 Zertifizierung durch TÜV Süd, Datenschutz und 99,95 Prozent Verfügbarkeit
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Vorschlag früherer Touren, WEBFLEET ist Kombination aus Navigation, Zwei-Wege-Kommunikation, Tracking & Tracing, Auftragsmanagement und Reporting, Alarmmeldungen. Vernetzung mit Bürosoftware oder Hardware von Drittherstellern. Wartungsmanagement, Reports
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	1) 0 Euro (feste monatliche Mietgebühr, WEBFLEET-Service und -Hardware sind enthalten.) 2) LINK 610: 199 Euro (Kauf), WEBFLEET Logbook App: kostenfrei 3) LINK 740: 279 Euro (Kauf), WEBFLEET Logbook App: kostenfrei
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	1) Bei Hardware-Miete: ab 18,80 Euro / Monat / Fahrzeug (WEBFLEET-Service und -Hardware sind enthalten; Tarif: LINK; 36 Monate Laufzeit) 2) Bei Hardware-Kauf: WEBFLEET Abonnement ab 14,30 Euro/Monat/Fahrzeug (Tarif: LINK)
Einbau	Ca. 100 Euro
Datenübertragung	Im WEBFLEET-Abonnement inklusive
Leasing	Indiv. Angebote durch Webfleet Solutions Vertriebspartner in Kooperation mit GRENKE Leasing: <a href="https://www.webfleet.com/de_de/webfleet/partners/find/sales-partners/">https://www.webfleet.com/de_de/webfleet/partners/find/sales-partners/</a>
Pauschalangebot	23,21 Euro

**AUTOR:**

Redaktion  
bfp FUHRPARK & MANAGEMENT

**WEITERE INFOS:**

[redaktion@fuhrpark.de](mailto:redaktion@fuhrpark.de)

**MARKTÜBERSICHT ELEKTRONISCHE FAHRTENBÜCHER 2020**

ANBIETER	WEBFLEET SOLUTIONS
<b>Kontakt</b>	Inselstraße 22 04103 Leipzig Tel.: +49 (0) 69/6630 8024 vertrieb@webfleet.com webfleet.com
<b>Produktname</b>	WEBFLEET (LINK 210) + Logbook App
<b>AUSSTATTUNG</b>	
<b>Fahrzeug</b>	
Welche Geräte werden im Fahrzeug eingebaut (Telematikbox, Bedienelement etc.)?	LINK 210
<b>Datenerfassung</b>	
Wie werden die Streckendaten erfasst (Tacho, GPS etc.)?	GPS
Erfolgt die Datenerfassung automatisch oder manuell?	Automatisch nach 5 Minuten Fahrt
Welche Daten werden erfasst (Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Geokoordinaten, weitere Telemetriedaten etc.)?	Fahrzeug, Fahrer, Datum, Uhrzeit, Kilometerstand, Tageskilometer (geschäftlich / privat), Anteil Privat in Prozent, Geokoordinaten, Spurdaten, Statusmeldungen, Auftragsmeldungen
Wie legitimiert sich der Fahrer (Chipkarte, Code, etc.)?	Der Fahrer kann sich während der Fahrt über die WEBFLEET Logbook App für iOS und Android legitimieren. Ohne App sind die Daten immer fahrzeugbezogen.
Welche Fahrten kann der Nutzer eingeben (Dienstfahrt, Privatfahrt, Arbeitsweg, Pause)?	Dienstfahrt/Privatfahrt, Arbeitsweg
Wann und wie erfolgt die Zuordnung der erfassten Strecke (z. B. direkt vor Fahrtbeginn per Tasten am Gerät, nachträgliche Bearbeitung etc.)?	Direkt vor Fahrtbeginn per Auswahl per WEBFLEET Logbook App, nachträgliche Bearbeitung auch in WEBFLEET LITE gemäß 7-Tage-Regelung möglich
<b>Datenauswertung</b>	
Wie erfolgt die Datenauswertung (z. B. Lesegerät und Software am Einzel-PC, individueller Zugang zu einem Server über das Internet/Webportal)?	Webportal (WEBFLEET LITE) es ist keine spezielle Software oder IT-Unterstützung erforderlich.
Wie werden die ermittelten Daten an das Auswertungssystem übertragen (z. B. per Mobilfunk an einen Server, USB-Stick, Chipkarte etc.)?	Per GPRS an WEBFLEET
Welche Daten müssen nachträglich ergänzt werden?	Kontaktperson (wenn nicht bereits gespeichert) und Zweck der Fahrt (falls nicht über WEBFLEET Logbook App eingegeben)
Können Ziele aus digitalen Kontaktdaten übernommen werden (z. B. Outlook, CRM, Adressbuch)?	Ja
Können Textbausteine erstellt werden?	Vorschlag früherer Einträge
<b>Datenschutz</b>	
„Wer hat Zugriff auf die erfassten Daten? Nur Fahrer oder auch Disponent oder auch andere?“	Jeder vom Administrator autorisierte WEBFLEET-Nutzer
Werden die ermittelten Daten verschlüsselt an das Auswertungssystem übertragen? Wenn ja, welche Verschlüsselungstechnik wird benutzt (z. B. https mit Zertifikat bei Datenauswertung über ein Internetportal etc.)?	Ja. HTTPS; GPRS mit VPN Verschlüsselung; ISO 27001 Zertifizierung durch TÜV Süd, Datenschutz und 99,95 Prozent Verfügbarkeit
<b>Sonstiges</b>	
Erfüllt das Gerät die vom Finanzamt geforderten Kriterien?	Ja
Besonderheiten (z. B. Bestandteil einer Telematiklösung)	Vorschlag früherer Touren, WEBFLEET ist Kombination aus Navigation, Zwei-Wege-Kommunikation, Tracking & Tracing, Auftragsmanagement und Reporting. Alarmmeldungen. Vernetzung mit Bürosoftware oder Hardware von Drittherstellern.
<b>Kosten in Euro zzgl. Ust.</b>	
Gerät	1) 0 Euro (feste monatliche Mietgebühr, WEBFLEET-Service und -Hardware sind enthalten.) 2) 179 Euro (Kauf)
Software oder Zugang zum Webportal (falls erforderlich)	1) Bei Hardware-Miete: ab 15,95 Euro / Monat / Fahrzeug (WEBFLEET-Service und -Hardware sind enthalten; Tarif: LITE; 36 Monate Laufzeit) 2) Bei Hardware-Kauf: WEBFLEET-Service ab 9,95 Euro/Monat/Fahrzeug (Tarif: LITE)
Einbau	0 Euro (einfaches Anstecken an den OBD-II Port)
Datenübertragung	Im WEBFLEET-Abonnement inklusive
Leasing	Feste monatliche Mietgebühr, WEBFLEET-Service und -Hardware sind enthalten.
Pauschalangebot	15,95 Euro