

## Ford E-Transit

| Variante        | Leistung<br>(kW/PS) | Verbrauch<br>(kWh/100 km) | Reichweite<br>(km) | Max. Lade-<br>leistung<br>(AC/DC; kW) | Ladedauer<br>mind.<br>(AC; h) | Ladedauer<br>mind.<br>(DC; h) | Lade-<br>volumen<br>(max.; m <sup>3</sup> ) | Länge x<br>Breite<br>Laderaum (m) | Nutz-/<br>Anhänge-<br>last (kg) | Preis<br>(Euro, netto) | Wartung<br>(km/Jahr) | Effizienz-<br>klasse |
|-----------------|---------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| Kasten L2H2 350 | 135/184             | k.A.                      | 258                | 11,3/115                              | 08:12                         | 00:35                         | 9,5   | 3.044 x 1.784                     | 1.015/750                       | 55.845                 | flexibel/1           | k.A.                 |

Quelle: bfp FUHRPARK & MANAGEMENT/Ford-Werke GmbH; Stand: Mai 2022; Foto: Christian Frederik Merten

Akku 68 kWh netto; Verbrauch und Reichweite nach WLTP; DC-Laden von 15 auf 80 %

