FUHRPARK & MANAGEMENT

Ford Focus Turnier 1.0 Active X Eco Boost Hybrid

Fahrzeugdaten

KW/PS:	114/155
Kraftstoff (1,63 Euro netto/l):	Super
Test-Verbrauch (l/100 km):	8,0
CO_2-Emission kombiniert (WLTP):	120
Effizienzklasse:	k.a.

Kalkulatorische Daten

Laufleistung jährlich (km):	20.000	
Laufzeit (Monate):	**36**	**48**
Restwert (Euro):	14.119,16	12.512,10
Nachlass (%):	10,00%	10,00%
Vollservice netto (Euro):	37,78	46,25
Versicherung (Euro):	171,98	171,98
Reifenverschleiß (Euro):	12,64	9,48
Listenpreis UPE netto (Euro):	28.697,48	28.697,48
Nachlass (Euro):	2.869,75	2.869,75
EK netto (Euro):	25.827,73	25.827,73
Restwert (%):	49,20%	43,60%
Gesamtlaufleistung (km):	60.000	80.000
Zinsen (%):	5,00%	5,00%

Monatliche Kosten / Aufwendungen nach Arten (Euro)

Leasingrate / Afa / Zinsen:	408,05	357,29
Versicherungskosten:	171,98	171,98
KFZ-Steuer:	5,92	5,92
Kraftstoffkosten:	217,33	217,33
Vollservice:	37,78	46,25
Reifenverschleiß:	12,64	9,48
Verwaltungskosten:	12,78	12,78
sonstige Kosten:	12,07	9,05

Gesamtkosten (Euro)

Kosten pro Monat:	878,55	830,08
Kosten je km:	0,5271	0,4981
Kosten gesamt:	31.627,66	39.844,06

Quelle: fuhrpark.de; Stand: August 2022