



Teurer Süden

Mittelklasse-Kombis sind beliebte User-Chooser-Autos. Aber wie teuer sind sie in der Wartung? Das sei verraten: Als Benziner nicht ganz billig.



Foto: Mazda Motor Deutschland GmbH

Wer einen Mittelklasse-Kombi mit Benzinmotor und Automatik sucht, zahlt für den Mazda 6 in unserem Vergleich die geringsten Wartungskosten.

Wartungskosten sind kein Überraschungsposten. Regelmäßig nimmt deshalb der Daten-Spezialist Tec Alliance für bfp FUHRPARK & MANAGEMENT die Wartungskosten wichtiger Fuhrparkmodelle unter die Lupe. In dieser Folge: Mittelklasse-Kombis mit Benzinmotor und Automatik. Die Voraussetzungen: eine Gesamtleistung von 90.000 Kilometern über 36 Monate Haltedauer.

Das Ergebnis: Bei den Mittelklasse-Kombis klappt die Schere um fast 1.700 Euro auseinander. So liegen die Gesamtwartungskosten im genannten Zeitraum beim Sieger Mazda 6 Kombi mit 194 PS bei 2.650 Euro (alle Werte netto zzgl. USt.). Für den C 200 T mit 204 PS aus

der Stuttgarter Nobelschmiede Mercedes-Benz fallen dagegen rund 4.350 Euro Wartungskosten Folgekosten an. Damit ist in diesem Vergleich kein Kombi teurer als der Mercedes.

Nur zwei Modelle unter 3.000 Euro

Neben dem Mazda 6 kommt nur noch ein weiteres Modell auf einen Betrag von weniger als 3.000 Euro. Dem Japaner folgt auf dem zweiten Rang mit Wartungskosten in Höhe von 2.696 Euro der Volvo V60 B4. Interessant ist, dass für den 197 PS starken Schweden im Vergleich die geringsten Kosten für den Arbeitslohn (984 Euro) anfallen. Er ist damit auch das einzige Modell in unserem Wartungs-Ranking, für das der Arbeitslohn die Grenze von 1.000 Euro unterschreitet.

Weiter geht es im Vergleich mit den Mittelklasse-Kombis von VW, Skoda und der Hyundai-Premiumtochter Genesis. Sie alle überschreiten die 3.000-Euro-Marke, ihre Wartungskosten bleiben aber im genannten Zeitraum noch deutlich unter 3.500 Euro. So platzieren sich der 190 PS starke Passat Variant 2.0 TSI mit 3.218 Euro, der gleich starke Superb Combi 2.0 TSI mit 3.263 Euro und der G70 Shooting Brake 2.0T RWD (197 PS) mit 3.276 Euro in den Wartungskosten-Top-Five der Mittelklasse-Kombis.

Sehr hoher Arbeitslohn beim Stern

Teurer wird es bei den Premium-Kombis von Audi, BMW, Mercedes und VW. So entstehen für den Arteon Shooting Brake 2.0 TSI mit 190 PS Gesamtwartungskosten in Höhe von 3.607 Euro. Er überschreitet als erster Kombi die 3.500-Euro-Marke, beim Wolfsburger entfallen allein 2.172 Euro auf den Posten Teile und Flüssigkeiten. Für den Münchner 320i Touring mit 184-PS-Motor werden 3.662 Euro fällig. Beim BMW steuern Teile und Flüssigkeiten einen Kostenanteil in Höhe von knapp 2.560 Euro bei – mehr sind es bei keinem anderem Modell. Noch teurer wird es beim Audi A4 Avant 40 TFSI: Wartungskosten in Höhe von mehr als 3.900 Euro für die genannte Laufzeit bedeuten den vorletzten Platz in unserem Ranking.

Auf mehr als 4.000 Euro Gesamtwartungskosten kommt in unserem Vergleich aber nur ein Modell, und das ist wie bereits erwähnt der Mercedes C 200 T. 4.349 Euro sind es in drei Jahren insgesamt, mehr als bei jedem anderen Modell im Vergleich. Dabei bewegt sich der Stuttgarter mit rund 2.100 Euro für Teile und Flüssigkeiten nur im Mittelfeld. Besonders hoch sind aber die Arbeitslöhne: Der Mercedes reißt mit 2.248 Euro als einziger die 2.000-Euro-Marke – und liegt dabei rund 550 Euro über dem nächstteueren Audi. UTE KERNBACH ■

WARTUNGSKOSTEN MITTELKLASSE-KOMBIS (BENZINER, AUTOMATIK) IN EURO

Bei einer Haltedauer von 36 Monaten und einer Laufleistung von 90.000 Kilometern. Kosten über kompletten Zeitraum (netto, zzgl. USt.).

MARKE	MODELL	PS	TEILE/FLÜSSIGKEITEN	ARBEITSLOHN	GESAMT
Mazda	Mazda 6 Kombi Skyactiv-G 194 Skyactiv-Drive	194	1.598	1.053	2.650
Volvo	V60 B4 Automatik	197	1.712	984	2.696
VW	Passat Variant 2.0 TSI DSG	190	1.783	1.435	3.218
Skoda	Superb Combi 2.0 TSI DSG	190	1.968	1.295	3.263
Genesis	G70 Shooting Brake 2.0T RWD Automatik	197	2.070	1.206	3.276
VW	Arteon Shooting Brake 2.0 TSI DSG	190	2.172	1.435	3.607
BMW	320i Touring Automatik	184	2.529	1.133	3.662
Audi	A4 Avant 40 TFSI S-Tronic	204	2.239	1.697	3.936
Mercedes-Benz	C 200 T 9G-Tronic	204	2.101	2.248	4.349

Quelle: TecAlliance

