

## Peugeot 408 Plug-in-Hybrid 225 e-EAT8 GT

### Fahrzeugdaten

kW/PS:	165/225
Kraftstoff (1,45 Euro netto/l):	Super
Kraftstoff (0,37 Euro netto/kWh):	Strom
Test-Verbrauch (l/100 km):	3,4
Test-Verbrauch (kWh/100 km):	13,5
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (WLTP):	26

### Kalkulatorische Daten

Laufleistung jährlich (km):	30.000	
Laufzeit (Monate):	<b>36</b>	<b>48</b>
Restwert (Euro):	19.776,51	16.172,98
Nachlass (%):	10,00%	10,00%
Vollservice netto (Euro):	69,79	83,94
Versicherung (Euro):	193,84	193,84
Reifenverschleiß (Euro):	26,63	19,97
Listenpreis UPE netto (Euro):	42.899,16	42.899,16
Nachlass (Euro):	4.289,92	4.289,92
EK netto (Euro):	38.609,24	38.609,24
Restwert (%):	46,10%	37,70%
Gesamtlaufleistung (km):	90.000	120.000
Zinsen (%):	5,00%	5,00%

### Monatliche Kosten / Aufwendungen nach Arten (Euro)

Leasingrate / Afa / Zinsen:	644,15	581,66
Versicherungskosten:	193,84	193,84
KFZ-Steuer:	2,67	2,67
Kraftstoffkosten: Super	123,25	123,25
Kraftstoffkosten: Strom	124,88	124,88
Vollservice:	69,79	83,94
Reifenverschleiß:	26,63	19,97
Verwaltungskosten:	12,78	12,78
sonstige Kosten:	12,07	9,05

### Gesamtkosten (Euro)

Kosten pro Monat:	1.210,06	1.152,04
Kosten je km:	0,4840	0,4608
Kosten gesamt:	43.562,23	55.297,68

Quelle: fuhrpark.de; Stand: Juli 2023