



Mit dem Astra Sports Tourer bringt Opel bald eine neuen Kombi auf den Markt.

Der Blitz fährt günstig

In unserem Wartungskosten-Vergleich läuft bei den Kompaktkombis in drei Jahren nichts unter 1.400 Euro. Aber es geht noch weitaus teurer.

Beim Laderaum und bei der Alltagstauglichkeit können kompakte Kombis mit den hippen SUVs und Crossovern mehr als gut mithalten. Aber nicht nur das: Kompaktkombis sind nicht nur handlich und geräumig und damit wahre Alltags-Allrounder, sondern meist auch bei Verbrauch und Listenpreis günstiger.

Aber wo stehen die Kompaktkombis in Sachen Wartungskosten? Die Antwort haben die Daten-Experten von Tec Alliance: Für bfp FUHRPARK & MANAGEMENT haben sie die Wartungskosten beliebter kompakter Kombis mit Benzinmotor – beziehungsweise mit Mild- oder Vollhybrid unter der Haube – und Automatik- oder Direkt Schaltgetriebe

analysiert. Die Voraussetzungen: eine Halbedauer von drei Jahren und eine Gesamtleistung von 60.000 Kilometern. Das Ergebnis: Die Wartungskostenschere der Kompaktkombis klafft um rund 690 Euro auseinander (alle Werte netto zzgl. USt.).

Nur vier Modelle mit Wartungskosten unter 1.600 Euro

Mit Gesamtwartungskosten von weniger als 1.500 Euro glänzt dabei als einziger Kompaktkombi in diesem Vergleich der Opel Astra Sports Tourer mit 130 PS. Er kommt auf insgesamt 1.493 Euro. Mit rund 80 Euro mehr als der Erstplatzierte kann sich der Cupra Leon Sportstourer 1,5 eTSI (1.574 Euro) in die Liste der War-

tungskostenparer auf dem Silberplatz einreihen. Dicht dahinter rangieren der Hyundai i30 Kombi 1,5 T-GDI 48V Hybrid mit Gesamtwartungskosten in Höhe von 1.593 Euro und sowie der Peugeot 308 SW Pure Tech 130 mit praktisch identischen 1.594 Euro.

Ab Platz fünf steigen die Gesamtwartungskosten der Kompaktkombis über drei Jahre dann auf über 1.600 Euro an. Das Gros der Alltags-Allrounder wartet dabei mit Wartungskosten zwischen 1.600 und 1.800 Euro auf. Auf den Plätzen fünf, sechs und sieben unseres Rankings tummeln sich mit Wartungskosten von unter 1.700 Euro die MQB-Geschwister VW Golf Variant



Foto: Seat Deutschland GmbH



Cupra Leon Sportstourer 1.5 eTSI DSG: Platz zwei sichert sich der 150 PS starke Spanier mit Wartungskosten von 1.574 Euro.



Foto: Hyundai Motor Deutschland

Hyundai i30 Kombi 1.5 T-GDI 48V Hybrid DCT: Auf Platz drei landet mit Wartungskosten in Höhe von 1.593 Euro der Kompaktkombi von Hyundai.

1.5 eTSI (1.605 Euro), der Seat Leon Sportstourer 1.5 eTSI (1.607 Euro) und der Skoda Octavia Combi 1.5 TSI E-Tec (1.679 Euro). Die praktisch baugleichen Cupra und Seat unterscheiden sich deshalb leicht in den Teilkosten, weil für den Seat Leon etwas höhere Teilkosten für Bremsklötze und Zündkerzen anfallen.

Ford und Mercedes als Wartungskosten-Schlusslichter

Kostenintensiver für Fuhrparkverantwortliche wird es, wenn sie sich für einen Kompaktkombi von Renault, Toyota, Kia,

Fiat, Ford oder Mercedes-Benz entscheiden. Dann liegen die Wartungskosten über die Gesamtlaufzeit nämlich bei über 1.700 Euro, bei den teuersten Modellen sogar über 1.800 beziehungsweise sogar bei knapp 2.200 Euro.

So bleibt es beim Renault Megane Grandtour TCe 160 (1.735 Euro), beim Toyota Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid (1.740 Euro), beim Kia Ceed Sportswagen 1.5 T-GDI DCT7 (1.750 Euro) und beim Fiat Tipo Kombi 1.5 GSE Hybrid (1.766 Euro) bei Gesamtwartungskosten von unter 1.800 Euro. Mit knapp 1.070 Euro für Teile und Flüssigkeiten schießt

der Fiat Tipo in diesem Bereich allerdings den Vogel ab.

Trotzdem reicht es für den Italiener noch zum vorvorletzten Platz, denn Ford und Mercedes sind noch teurer. So werden für den Ford Focus Turnier 1.0 Eco Boost Hybrid in drei Jahren insgesamt 1.830 Euro Wartungskosten fällig. Richtig in den Geldbeutel greifen müssen allerdings Eigner des Mercedes CLA 200 Shooting Brake. Für den 163-PS-Mercedes entstehen Wartungskosten in Höhe von stolzen 2.177 Euro, davon entfallen allein knapp 1.320 Euro auf die Lohnkosten. UTE KERNBACH ■

WARTUNGSKOSTEN KOMPAKTKOMBIS MIT AUTOMATIKGETRIEBE IN EURO

Bei einer Haltedauer von 36 Monaten und einer Laufleistung von 60.000 Kilometern. Kosten über kompletten Zeitraum (netto zzgl. USt.).

MARKE	MODELL	PS	TEILE/FLÜSSIGKEITEN	ARBEITSLOHN	GESAMT
Opel	Astra Sports Tourer 1.2 Automatik	130	751	743	1.493
Cupra	Leon Sportstourer 1.5 eTSI DSG	150	768	806	1.574
Hyundai	i30 Kombi 1.5 T-GDI 48V Hybrid DCT	160	886	707	1.593
Peugeot	308 SW Pure Tech 130 EAT8	130	844	750	1.594
VW	Golf Variant 1.5 eTSI DSG	150	780	826	1.605
Seat	Leon Sportstourer 1.5 eTSI DSG	150	801	806	1.607
Skoda	Octavia Combi 1.5 TSI e-TEC DSG	150	867	812	1.679
Renault	Megane Grandtour TCe 160 EDC	158	973	762	1.735
Toyota	Corolla Touring Sports 1.8 Hybrid	140	949	791	1.740
Kia	Ceed Sportswagon 1.5 T-GDI DCT7	160	965	785	1.750
Fiat	Tipo Kombi 1.5 GSE Hybrid	130	1.068	698	1.766
Ford	Focus Turnier 1.0 Eco Boost Hybrid Automatik	155	950	881	1.830
Mercedes-Benz	CLA 200 Shooting Brake 7G-DCT	163	860	1.318	2.177

Quelle: Tec Alliance

